



La LETTRE de l'ATSCAF Cyclotourisme n°761

22 Aout 2017



**ATSCAF Cyclotourisme
Club FFCT n° 07061**

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr*

LA SORTIE DU SAMEDI

19/08/2017

SARCEY



Daniel SOUZY - Frédéric VARILLON - Pierre DUMAS



Le parking de la salle des fêtes de Sarcey est suffisamment grand pour accueillir les participants de la sortie du jour. Seuls **Daniel** et moi l'utilisons. **Fred** nous rejoint.

Il a déjà parcouru 50km à vélo depuis Montluel.

Il fait un temps idéal même si le coupe-vent n'est pas de trop pour parcourir les premiers km en descente. Nous partons tous les 3 en direction de Valsonne.

Daniel et **Fred** s'offrent une petite rallonge vers St Vérant. C'est avec plaisir que nous retrouvons les routes du Viron et c'est un grand luxe de rouler avec **Fred** qui à un don pour dénicher les points d'eau quelque soit la région.

A Saint Julien-sur-Bibost, nous abandonnons le circuit pour augmenter légèrement le kilométrage et filons sur Sain Bel et l'Arbresle. Nous quittons la route entre l'Arbresle et Pont-de-Dorieux pour remonter sur Sarcey en empruntant une petite route inconnue de nous 3. Vers Bully, nous constatons que les raisins sont gorgés de soleil.

En Beaujolais, les vendanges débutent le 25 Aout pour les Blanc et le 28 pour les Gamay.

« Un même cépage qui se décline en 12 appellations, c'est la grande spécificité du vignoble beaujolais, héritage de son sous-sol si différent d'un terroir à l'autre. »

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site atscaf69.cyclo.free.fr

LA SORTIE DU SAMEDI

19/08/2017

SARCEY



Quelle belle surprise en arrivant à Sarcey.

Un concours pour chevaux de traits est organisé à proximité de la salle des fêtes.



De nombreux éleveurs sont venus présenter leurs chevaux de races Percheronne, Auxoise et Comtoise. Ce concours consiste à noter l'allure des chevaux, tester leur tempérament et les juger sur les différentes utilisations. Une éleveuse de Montrottier nous explique que ces chevaux sont élevés pour le plaisir dans un premier temps mais aussi pour les loisirs (promenades en calèche) et de plus en plus pour le débardage dans les forêts et l'entretien des vignes.



C'est une belle fête champêtre. Nous nous y attardons et écoutons notre éleveuse nous parler avec passion de sa jument de race Auxoise qu'elle attelle régulièrement à une calèche à l'occasion des fêtes de villages. Nous faisons bien sur honneur à la buvette tout en dégustant une bonne grillade. Fred nous quitte car il lui reste encore 50km à parcourir. Il compte même allonger la distance pour arriver au total de 200 dans la journée. Ce ne sera que le deuxième de la semaine !

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site atscaf69.cyclo.free.fr

RALLYE DES BEAUJOLAIS VILLAGE

DIMANCHE 27/08/2017

LE PERREON

4 nouveaux parcours ! 30 km 50 km 70 km 100 km

Rallye des Beaujolais Villages

36^e ÉDITION
UNE ORGANISATION : BÉCANE CLUB PERRÉONNAISE
LE PERRÉON
Le 36^{ème} RALLYE DES BEAUJOLAIS VILLAGES est ouvert à tout cycliste.

DÉPART & ARRIVÉE : LE PERREON [69]

Départ : Place de la mairie de 7 h à 9 h pour les 4 nouveaux circuits.
Arrivée : Cave coopérative de 11 h à 15 h.

Récompenses : remise des coupes à 12 h.
ENGAGEMENTS : 6 € (salle de la mairie - LE PERREON)
Afin de bien suivre l'itinéraire, tous les croisements ambigus et complexes seront fléchés.
Les voitures suiveuses sont **INTERDITES**.
Les participants devront se considérer en excursion personnelle, **RESPECTER LE CODE DE LA ROUTE** ainsi que les réglementations municipales.
Le port du casque est obligatoire.
Des points de ravitaillement sont prévus sur les circuits, mais il est recommandé de prendre boisson et nourriture sur soi, surtout sur les grands parcours.
Les cyclos Perréonnais invitent tous les adeptes du vélo à leur 36^e RALLYE DES BEAUJOLAIS VILLAGES. A l'arrivée, dégustation du Beaujolais villages offert par la Cave du Château des Loges.

RENSEIGNEMENTS : Christian 06 33 58 34 87
Email : chris-sol.perrachon@orange.fr
<http://veloenbeaujolais.overblog.com>

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, consommez modérément.

4 nouveaux parcours ! 30 km 50 km 70 km 100 km

615 rue d Anse - 69400 Villefranche s/S - 04 74 68 09 62

<http://veloenbeaujolais.overblog.com>

VTT TRANS BEAUJOLAISE
Le dernier Dimanche d'Octobre 2017
VESEZ SOMBREUX
PRESENCE A LA TRANS BEAUJOLAISE

**Rendez vous
à 7h00 pour le 100km
à 8h15 pour les autres circuits
Place de la Mairie
LE PERREON**

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

SORTIES TEMPS LIBRE

JEUDI 17/08/2017

BOURG - MACON

Eglises romanes dans la Bresse. Mais pas que !

Christiane AUGAY - Evelyne LEFRANCOIS - Françoise CHENAIS

Bernard CHAREYRON - Daniel ROTHWILLER

La sortie « Temps libre » des joyeux retraités du club a eu lieu cette semaine jeudi, soit le 17 août. Suite à l'annonce faite comme d'ordinaire sur le forum du club, **Christiane AUGAY**, **Françoise CHENAIS**, **Evelyne LEFRANCOIS**, **Daniel ROTHWILLER** et votre serviteur se sont retrouvés sur le quai de la gare de la Part-Dieu pour aller, grâce à la SNCF, jusqu'à Bourg en Bresse.

Frédéric VARILLON avait bien promis de venir ; mais la veille **Dominique PEREIRA** lui a proposé un programme plus alléchant, du genre un 200 km dans la vallée de la Loire. Nous ne pouvions pas lutter devant de tels arguments et il s'est donc désisté.

L'aventure commence dans le train. Le contrôleur est un triathlète sympathique et heureux de parler - un long moment- avec des sportifs de haut niveau tels que nous. Devant notre programme il propose de le durcir de 5 km en nous conseillant de visiter son village, Saint Rémy, dans la banlieue burgienne. C'est ce que nous ne manquons pas de faire dès la descente du train. Ce qui nous vaut de nous perdre un petit peu mais nous arrivons à retrouver ledit village. L'église romane est effectivement intéressante, nous avons une vue sur le Revermont. Et nous taillons la bavette avec des habitants qui se sont regroupés en brigade chargée de s'occuper -avec un certain succès- du fleurissement du village.

Un peu plus loin à Corgenon c'est un autre habitant qui nous explique l'historique de la maison qui occupe l'ancienne gare du lieu et dont le propriétaire a recréé l'ambiance ferroviaire. L'amoureux des chemins de fer que je suis prend naturellement des photos.

Si nous discutons ainsi avec tout le monde nous allons devoir prendre le train de nuit pour rejoindre Lyon !

Nous repartons. Il fait maintenant beau et chaud. Et la température, bien que supportable grâce au vent de la course, va augmenter tout au long de la journée. Curieusement la nature ne semble pas grillée par le soleil comme je le redoutais. Les prés sont verts et non jaunes comme dans les Monts du Lyonnais. Un micro-climat par ici ?

Une pancarte sur le bord de la route indique « Château de la Teyssonière, jardin botanique ». Ni une, ni deux j'entraîne la petite troupe sur un chemin non goudronné. Hélas le chemin est très moyennement cyclable et on n'en voit pas le bout. Quand enfin on arrive au château c'est pour constater que le domaine est fermé. Grr ! Il faut quitter les lieux par un autre chemin que l'on espère de meilleure qualité mais qui est encore plus empierré. Au retour, sur le goudron salvateur, contre toute attente mes compagnons ne semblent pas me tenir rigueur de cette improvisation. Bref je ne suis pas lapidé. La balade peut donc reprendre.

Voilà maintenant le village de Buellas. Sa belle église romane nécessite un arrêt. Les travaux de rénovation récents ont mis le lieu en valeur. Nous révisons ce qu'est une galonnière (avant-toit au dessus des porches des églises bressanes), une litre funéraire (bandeau de peinture noire sur l'église pour célébrer un auguste défunt) et nous admirons des graffitis du XV^e siècle.

A peine à la sortie du village, nouvel arrêt : c'est la poype des fées. Une intéressante reconstitution de motte castrale nous interpelle. Nous posons les vélos et grimpons dans la tour. Ca nous permet de toucher du doigt les dimensions assez modestes de la majorité des fortifications du haut Moyen-Age. Et une nouvelle discussion s'entame avec des touristes savoyards !

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site atscaf69.cyclo.free.fr

SORTIES TEMPS LIBRE

Un crochet maintenant pour aller voir Montracol, son église du XI° et ses dalles funéraires en façade dont celle du sieur de La Pérouse....mais ce n'est pas l'explorateur !

Nous reprenons une route tranquille et nous nous hissons sur la butte sur laquelle est édifiée l'église de Chaveyriat du XII°. Magnifique église qui est ouverte au public. C'est rare et appréciée. Comme est appréciée la reconstitution des fresques murales et les colonnettes de l'abside.

Les routes du circuit sont de plus en plus petites et tranquilles. Vandains est atteint. Son église est d'une rare qualité car elle dépendait directement de l'abbaye de Cluny. Son tympan est de toute beauté. Pour en profiter plus longtemps nous tirons nos victuailles du sac à l'abri de la galonnière. Vu l'heure et la modestie des bourgs traversés nous avons en effet perdu tout espoir de trouver un cani ouvert.

Le chemin vicinal qui suit nous apporte un moment de pur enchantement. En traversant l'Irance, toute petite rivière, nous tombons sur un moulin situé dans un cadre enchanteur. C'est si beau et paisible que sans nous être donné le mot nous nous arrêtons tous pour admirer l'eau, les plantes aquatiques, la verdure des abords bien entretenus, les vieux bâtiments, le calme...

Nous nous arrachons finalement et arrivons à Confrançon, village qui a plus d'un atout puisque, outre son église romane, son calvaire du XVI°, son petit parc il y a un café ouvert où **Evelyne** nous paye à boire pour fêter son anniversaire. Les garçons qui ont avalé un « sérieux » tant il faisait soif, ne perdent néanmoins pas leur route par la suite. Et pourtant il s'agit de routes confidentielles !



Nous voilà maintenant face à un château imposant. C'est celui de **Loriole**. Il n'est pas sur une butte mais était fortifié. Les seigneurs du lieu devaient avoir une certaine influence car les ducs de Savoie ou les sires de Beaujeu qui se partageaient la région interdisaient ce genre d'ouvrage

Nous faisons de nouveau une halte à Saint Genis sur Menthon car les beaux bâtiments ruraux traditionnels se laissent photographier.

Après l'arrêt photo voilà maintenant un arrêt patrimonial. Nous pénétrons en effet dans l'enceinte du domaine du Planon où est édifié le magnifique bâtiment moderne du musée bressan. La femme de l'accueil nous donne tous les renseignements souhaités et après avoir un peu traîné nous quittons les lieux avec l'intention de revenir visiter ce musée et en particulier la ferme bressane traditionnelle qui fait partie de l'ensemble muséal.

Tiens, j'ai beaucoup parlé des églises romanes mais je n'ai pas dit un mot des fermes bressanes. Elles ponctuent pourtant l'itinéraire avec leur silhouette bien particulière : toute en longueur, ramassées, en pisé, colombage et carrons, coiffées parfois des cheminés sarrasines. Chacune d'elles attire notre regard. C'est le cas par exemple au hameau de Cocogne où une ferme date du XVII° alors qu'elle est en pisé. Le guide précise qu'elle a été construite sur le site d'une ancienne villa (c'est à dire d'une ancienne exploitation agricole) carolingienne. C'est aussi le cas de ces fermes au hameau de La Mulatière (tiens, tiens !).

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

SORTIES TEMPS LIBRE

Avec tous ces centres d'intérêt et donc tous ces arrêts, le temps commence à filer. Nous décidons donc de ne pas emprunter la boucle passant par Vonnas. **Françoise** ne connaît pas ce beau village mais ce sera pour une autre fois.

Quant à Georges Blanc il se remettra certainement de notre défection !

Un grand clocher roman octogonal au toit de pierre se dessine maintenant au-dessus des champs et des haies. Il nous sert de guide. La route nous y mène. Une grande et belle église au pur style clunisien se dresse maintenant devant nous. Que faire ? La visiter bien sûr et la photographier. L'intérieur est accessible car cette église de Saint André de Bagé, classée monument historique, n'est plus affectée au culte. Une exposition artistique se tient dans la nef mais cela ne nous empêche pas de contempler les lieux. La visite est facilitée car des pancartes indiquent la signification des tous les symboles contenus dans la statuaire romane.



Courage, il ne reste plus maintenant qu'une dernière côte pour rejoindre le village de **Bagé le Châtel**.

C'était la première capitale de la Bresse au XIII^e avant que les ducs de Savoie ne transfèrent cette fonction à Bourg. Des vestiges de l'enceinte sont paraît-il visibles mais nous n'en voyons pas. Seul attire nos yeux le clocher au style complètement hétéroclite mais intéressant.

Le circuit du jour est quasiment terminé. Il ne nous reste plus qu'à traverser Replonges et rejoindre Saint Laurent sur Saône par des départementales moins calmes que nos petites routes du circuit. Nous passons la Saône sur le fier pont historique de Mâcon et atteignons la gare sans encombres malgré les travaux qui animent le centre-ville.

Pas le temps de boire une bière, le train va bientôt arriver ! Nous descendons et remontons les escaliers avec nos vélos car dans cette gare il n'y a ni escaliers mécaniques ni plan incliné ni ascenseur. Pas très pratique quand on a une randonneuse aux sacoques pleines.

Ou qu'on est handicapés ou qu'on a une poussette ou que.....

Nous sommes montés dans le TER ce matin à 8h20. Nous reprenons le train à 16h57. Il nous a fallu tout ce temps pour parcourir : 60 km et 500 m de dénivelée !

Et pourtant nous sommes contents de nous et heureux d'avoir vu autant de beaux coins.

Bref nous sommes prêts à recommencer et le voyage ferroviaire du retour nous permet de multiplier les idées des futures sorties « Temps Libre ».

BERNARD

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

GRANDES DISTANCES

JEUDI 17/08/2017

Un parcours ligérien

Dominique PEREIRA - Frédéric VARILLON

Dominique est partie de TERNAY et m'a rejoint à 8h30 à LOZANNE après avoir fait 40 kilomètres. Idem pour moi mais en partant de MONTLUEL

Nous avons remonté la vallée de l'AZERGUES jusqu'à LEGNY, et la nous avons pris la direction vers l'ouest en direction de TARARE.

TARARE est connu pour être la capitale de la mousseline et pour cette occasion TARARE était décorée de mousseline par les classes en 0 et 5.



Nous avons vu le **BARRAGE de JOUX** et ensuite nous avons escaladé le PIN BOUCHAIN malheureusement sans son panneau mais je sais qu'il culmine à 759 mètres d'altitude.

Durant la montée, j'ai parlé à Dominique du col des SAUVAGES qui est à 5 kilomètres du PIN BOUCHAIN.

Elle s'est régalée dans la descente sur SAINT SYMPHORIEN DE LAY, qui avait à l'époque fait la plus grande omelette du monde

Nous sommes ensuite passés à coté d'un ancien et superbe pont ferroviaire qui je crois est classé.

Nous avons rejoint NEULISE, puis nous sommes descendus sur SAINT JODARD, mais entre temps nous avons pu apercevoir le MASSIF CENTRAL, la partie LIVRADOISE.

A **SAINT JODARD nous avons vu son séminaire**. Nous avons déjeuné parmi une foule incroyable et une énorme circulation routière et j'ai même conversé avec une bonne-sœur.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site atscaf69.cyclo.free.fr

GRANDES DISTANCES

Après nous sommes allés à PINAY. Dominique est restée en admiration devant la LOIRE qui coulait sous nos yeux. Elle a voulu prendre des photos du fleuve depuis le pont de la VOURDIAT.

Nous avons poursuivi notre route par BABIGNY, FEURS la ou naquit GEOFFROY GUICHARD fondateur de la société CASINO et qui à donné son nom au stade de L'ASSE.

Sur les bords de la LOIRE je n'ai qu'un seul regret : ne pas être passé devant le **CHATEAU de la ROCHE** que je vous invite à voir sur YOUTUBE



Nous avons ensuite rallié SAINT BARTHELEMY, LESTRA, SAINT MARTIN LESTRA, LES HALLES et son château.



Après les HALLES nous avons pris la vallée de la BREVENNE en passant par la GIRAUDIÈRE, BESSEY qui est bien connu pour sa culture de la cerise
Il y a au printemps une **fête de la cerise à BESSEY**.

Nous avons rejoint SAIN-BEL et sont célèbre musée de la mine.

Pour finir nous sommes passées à l'ARBRESLE qui a vu naître un certain JEAN MICHEL AULAS

Nous nous sommes séparés à LOZANNE vers 19h00.

Au total pour Dominique et moi, nous avons fait 220 kilomètres avec 2300 mètres de dénivelée

FRED

Pourquoi il n'y a pas de T à SAIN-BEL ?

**Étymologie latine Sanctum Bellum : guerre sainte
Le T de SAINT est tombé lors de la Révolution française.**

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

LES NOUVELLES DU CLUB

VENDREDI 18 AOUT - Dimanche 20 AOUT

De BAGNOLS à CUISEAUX et retour

Alain DERRAC - Kevin DERRAC



Alain est de retour parmi nous depuis quelques sorties. Pour différentes raisons il avait un peu délaissé le vélo ces dernières années. Mais la passion est toujours présente. Celle qui l'avait entraîné sur les routes du BRA, de 3 Lyon-Mt Blanc et autres Brevets Montagnards. Même s'il reconnaît que la forme tarde à revenir, il a atteint son objectif : Un aller-retour Bagnols-Cuiseaux avec son fils Kevin.

Nous partons le Vendredi de Bagnols car deux copains Stéphane et Thierry décident de nous accompagner sur les 30 premiers km en direction de Cuiseaux en Saône-et-Loire (71) chez mon neveu. Dès les premiers km, Kevin a des soucis techniques sur son vélo.

Nous décidons donc de faire un détour chez un vélociste à Villefranche-sur-Saône ou Thierry et moi avons eu l'occasion de nous y retrouver à plusieurs reprises.

C'est un propriétaire super sympa qui a réparé le vélo de Kevin gratuitement.

Il avait déjà réparé mon vélo gratuitement en me faisant même cadeau des pièces.

En ce moment il fait 15 % sur tous les vélos neufs.

J'en ai profité pour lui parler de mon club et voir si il pourrait faire un % sur les prix à la vente et il m'a dit OK. Je vous invite donc à aller le voir,

Son adresse : NEW-Bike 84 rue Abbaye, 69400 Arnas

Après notre départ du magasin, Thierry et Stéphane commencent à s'arrêter à droite à gauche pour regarder des voitures d'occasions. Sachant qu'il nous reste une centaine de km jusqu'à Cuiseaux, nous décidons de les abandonner à leur sort,

Au bout de 90km, à Coligny, un gros orage nous rattrape.

Depuis quelques km j'éprouve une grosse fatigue. Nous décidons de faire appel à mon neveu Jérôme pour venir nous chercher.

L'année dernière, j'avais fait seul le même parcours en ayant emprunté une double voie sûrement interdite au vélo mais non signalé,

Nous passons le Samedi en famille au bord d'un lac

Nous repartons le Dimanche de Coligny. Mon neveu nous y emmène en voiture. Après un arrêt au Super U de St Amour pour changer un pneu au vélo de Kevin nous ne prenons la route qu'à 11h30.

Nous arrivons vers Villefranche. Kevin est en difficulté depuis quelques km. Je contacte Thierry qui nous rejoint au point d'eau où nous nous désaltérons.

Kevin monte dans la voiture. Il a parcouru 90km. 107 pour moi en arrivant à Bagnols.

Je suis bien content de mon week-end mais j'ai des soucis avec mon pédalage que je n'arrive pas à maîtriser.

J'ai encore besoin de quelques km

A très bientôt

Alain DERRAC

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site atscaf69.cyclo.free.fr

SOUVENIRS DE VACANCES



Dominique PEREIRA dans le VAR



Helene et Romain BONNARD
dans les Corbières



Jean Pierre FROBERT en Italie

*« Prés du LAC DE COME
Oui, j'ai fait la mythique montée
MADONA DEL GHISALLO du Tour de
Lombardie comme Merckx ou
Coppi... »*

La Madonna del Ghisallo est une petite chapelle située en haut du col de Ghisallo près du lac de Côme. La Madonna del Ghisallo est particulièrement vénérée des cyclistes, et en 1948 le pape Pie XII l'a consacrée « Patronne universelle des cyclistes ». Un flambeau béni par le Pape fut porté de Rome jusqu'à la Chapelle. Les deux derniers relayeurs furent Gino Bartali et Fausto Coppi.. De nombreuses reliques ont été déposées par les cyclistes les plus célèbres : on peut admirer en particulier les bicyclettes de Bartali, Magni, Coppi, Merckx, Gimondi, Motta, Moser, Casartelli, de nombreux maillots des coureurs et leurs distinctions. Le vélo très abîmé de Fabio Casartelli, qui s'était tué dans la descente du col du Portet-d'Aspet lors du Tour de France 1995, a également été déposé par ses proches. Juste à côté de la chapelle, un musée du cyclisme a été inauguré le 14 octobre 2006 par Fiorenzo Magni à l'occasion du Tour de Lombardie 2006. Sur l'esplanade se trouve également une statue dédiée au cyclisme qui représente un coureur qui lève les bras (le vainqueur) et un autre tombé à terre (le perdant), pour rappeler à tous les compétiteurs qu'il faut garder l'esprit sportif et que l'important est de participer

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr*

L'AGENDA



- **Dimanche 27 Aout**
Rallye des Beaujolais Village à LE PERREON
- **Samedi 02 Septembre**
Sortie club à JOYEUX
120 km Audax club
- **Mardi 05 Septembre**
Réunion CODEP-CLUBS à CORBAS
- **Samedi 09 Septembre**
Sortie club à AMBRONAY
- **Dimanche 10 Septembre**
Journée souvenir Jean ROUCHEZ à ST MARTIN EN HAUT
- **Samedi 16 Septembre**
Rallye du Saint Joseph à DESIRAT
- **Jeudi 21 Septembre**
Réunion du CODIR
- **Samedi 23 Septembre**
Randonnée Jonageoise à JONAGE