



La LETTRE de l'ATSCAF Cyclotourisme n°752

13 Juin 2017



ATSCAF Cyclotourisme
Club FFCT n° 07061

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

LA SORTIE DU SAMEDI

10 JUIN 2017

QUINCIEUX



Daniel BUZON - Daniel ROTHWILLER - Laurent PEYRAQUE - Pierre DUMAS



Les habitués des sorties du Samedi sont sur les routes du BCMF du Vercors. Nous pensons bien à eux quand nous commençons notre sortie sous un ciel sans nuage.

Pas de difficultés au programme si ce n'est la montée sur le plateau de la Dombes sur une petite route ombragée. Rien de comparable avec la montée d'Ampuis !

Nous n'avons pas de cartes mais **Laurent** a un vague souvenir du rallye de Quincieux auquel il avait participé. Nous lui faisons confiance et le suivons. Il a comme consigne de nous emmener à Montmerle ou nous nous accordons un moment de fraîcheur sur le chemin de halage en observant un groupe de jeunes qui s'initient au kayak.

Dans le Vercors, nos camarades doivent être dans les pentes du col du Mont Noir, le point culminant du parcours du jour.

Nous prenons la route du retour en longeant la Saône. Une sortie sans histoires et très agréable sauf notre déception quand, en arrivant à Quincieux, nous découvrons un immeuble en construction à la place du cani ou nous comptons nous désaltérer. Un moment de panique avant qu'on nous signale que le bar a provisoirement migré dans une petite rue, le temps des travaux.

C'est peu après notre séparation qu'un SMS de Patricia nous informe que le col du Mont Noir était franchi. Mais pour eux, la journée n'est pas terminée.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

SAMEDI PROCHAIN

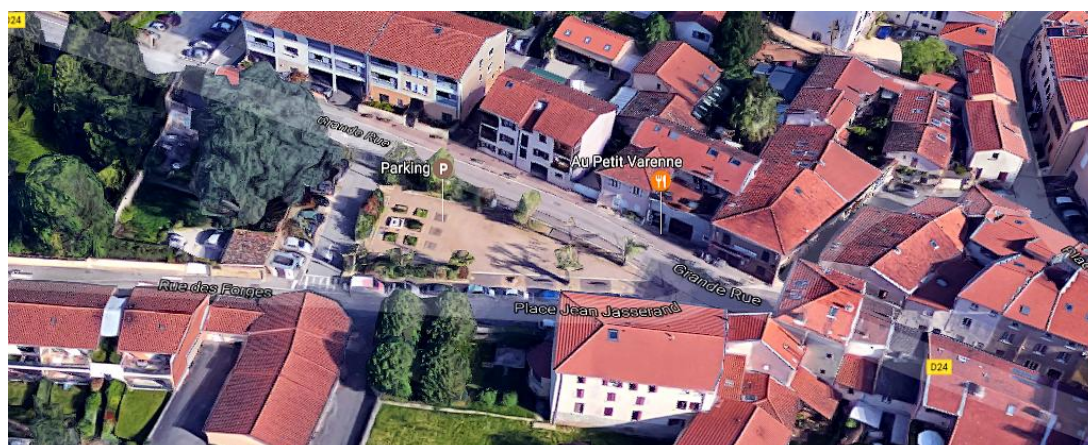
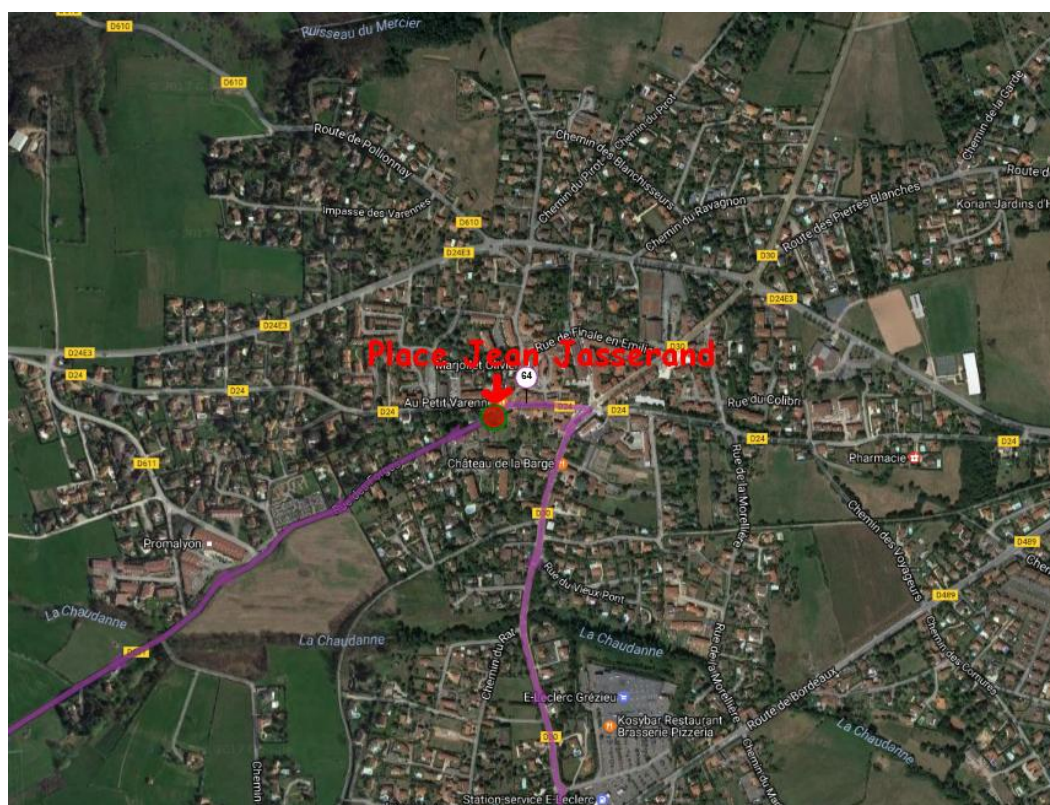
17 JUIN 2017

GREZIEU LA VARENNE

RENDEZ VOUS A 8h15

Place Jean Jasserand

Rue des Forges - Grande Rue



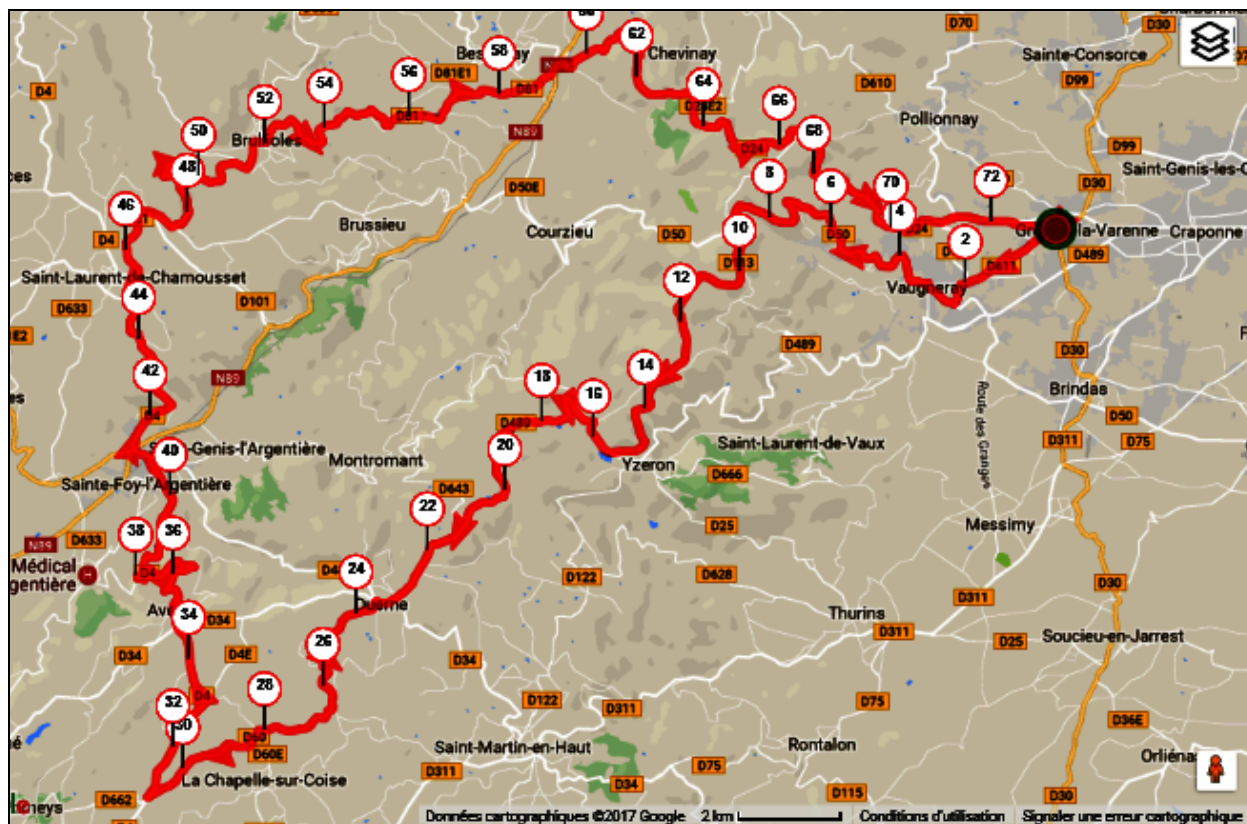
Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

SAMEDI PROCHAIN

17 JUIN 2017

GREZIEU LA VARENNE

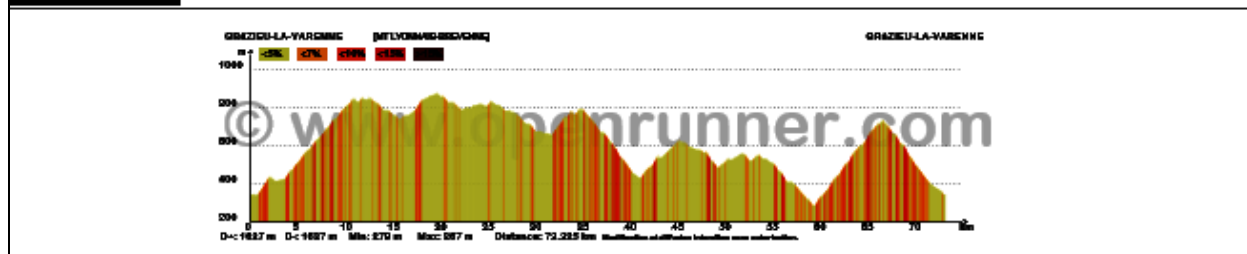
73km, Dénivelé 1637m



45.780930°, 4.733850° UTM: 31 N 834785 5071189

PROFIL ALTIMETRIQUE

SERVICES EXPORT GPS TRANSFERT GPS



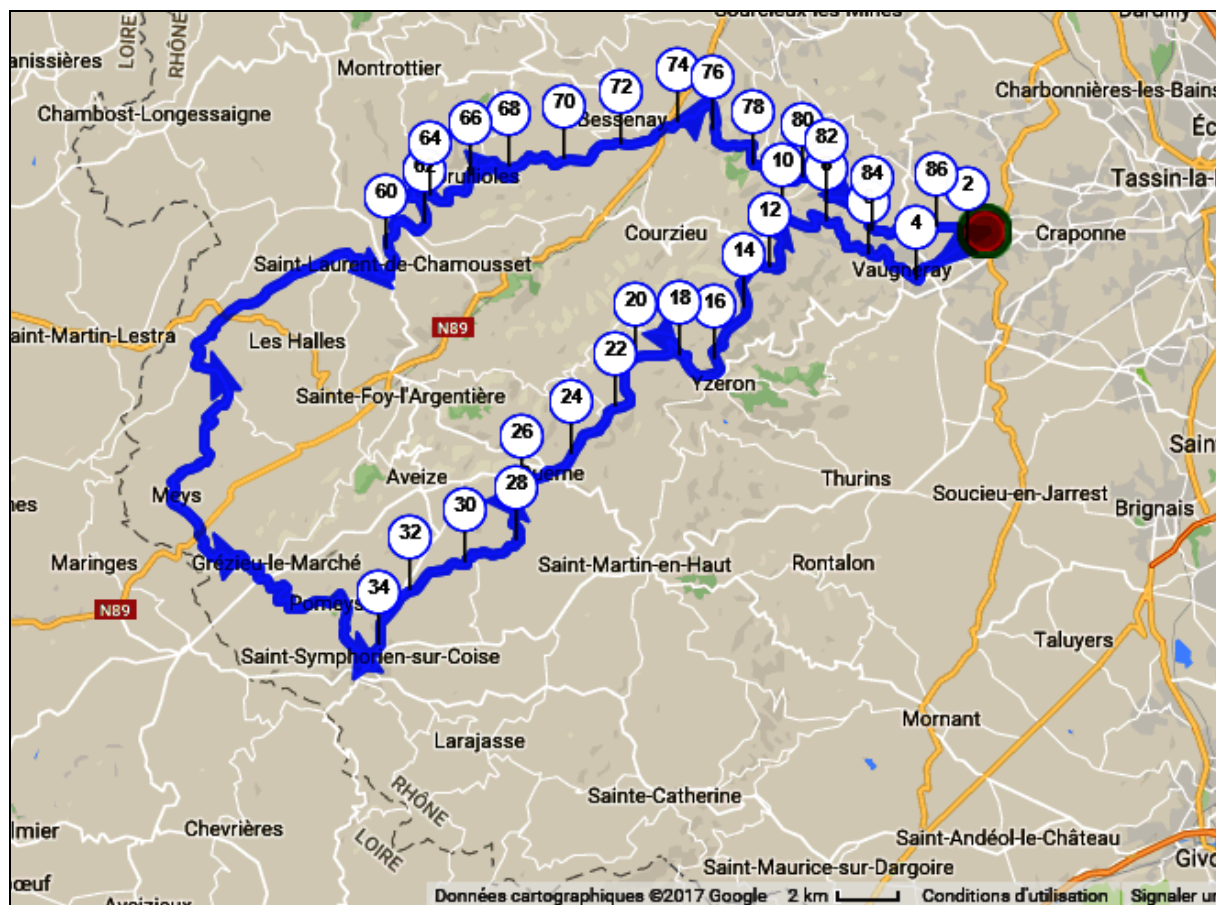
Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

SAMEDI PROCHAIN

17 JUIN 2017

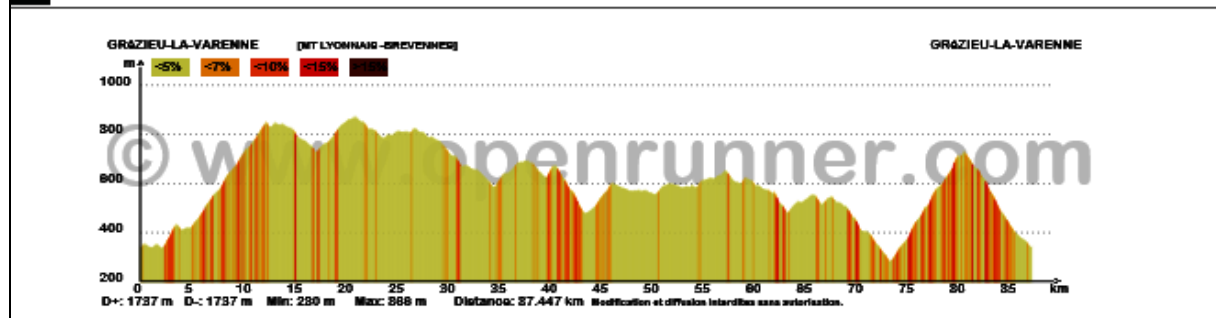
GREZIEU LA VARENNE

87km, Dénivelé 1737m



UTM : 31 N 801178 5047288

SERVICES EXPORT GPS TRANSFERT GPS



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

LA SAINT MAURICE

DIMANCHE 18 JUIN 2017

SAINTE CROIX

 **39^{ème} Edition**

Le CycloTouriste de la Dombes

RALLYE CYCLO

« LA SAINT MAURICE »

DIMANCHE 18 JUIN 2017

DEPART de SAINTE CROIX (01)

(01120 – à 6km de Montluel)

à partir de 6h30

PARCOURS FLECHES : 30, 60, 90, 115 km de 130 à 1400m de dénivelé

RAVITAILLEMENTS + ASSIETTES REPAS et ANIMATIONS à l'arrivée

INSCRIPTIONS : de 6h30 à 11h00 (clôture des parcours à 15h30)

TARIFS : Licencié FFCT 5€ - Non licencié 7€

RENSEIGNEMENTS : gerardgilou.bargel@free.fr ou **06.28.51.00.66**

SITE WEB : http://club.quomodo.com/ct-dombes/cyclotouriste_de_la_dombes.html



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

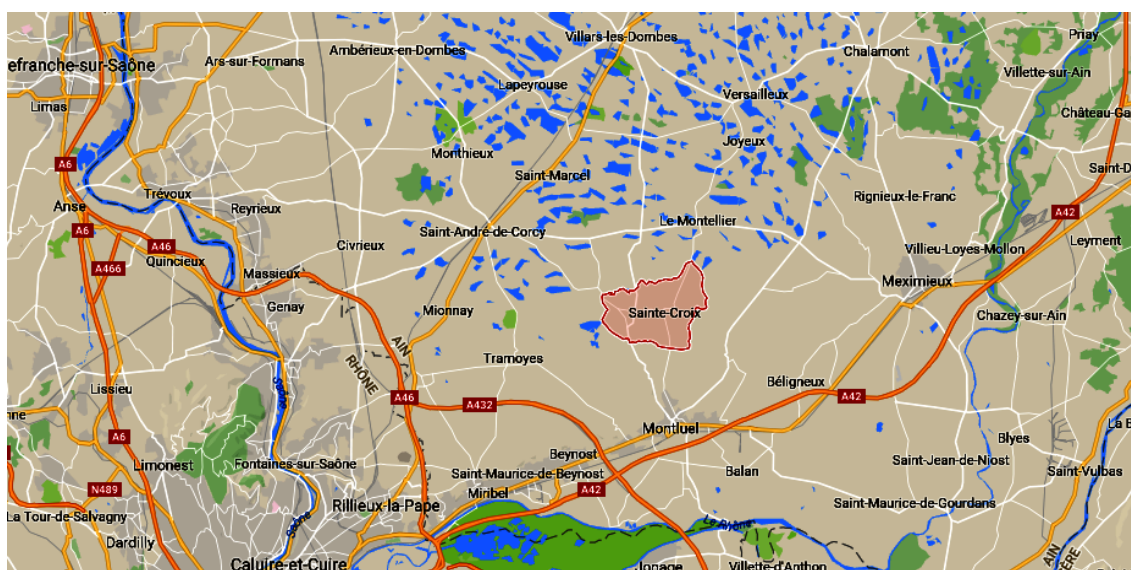
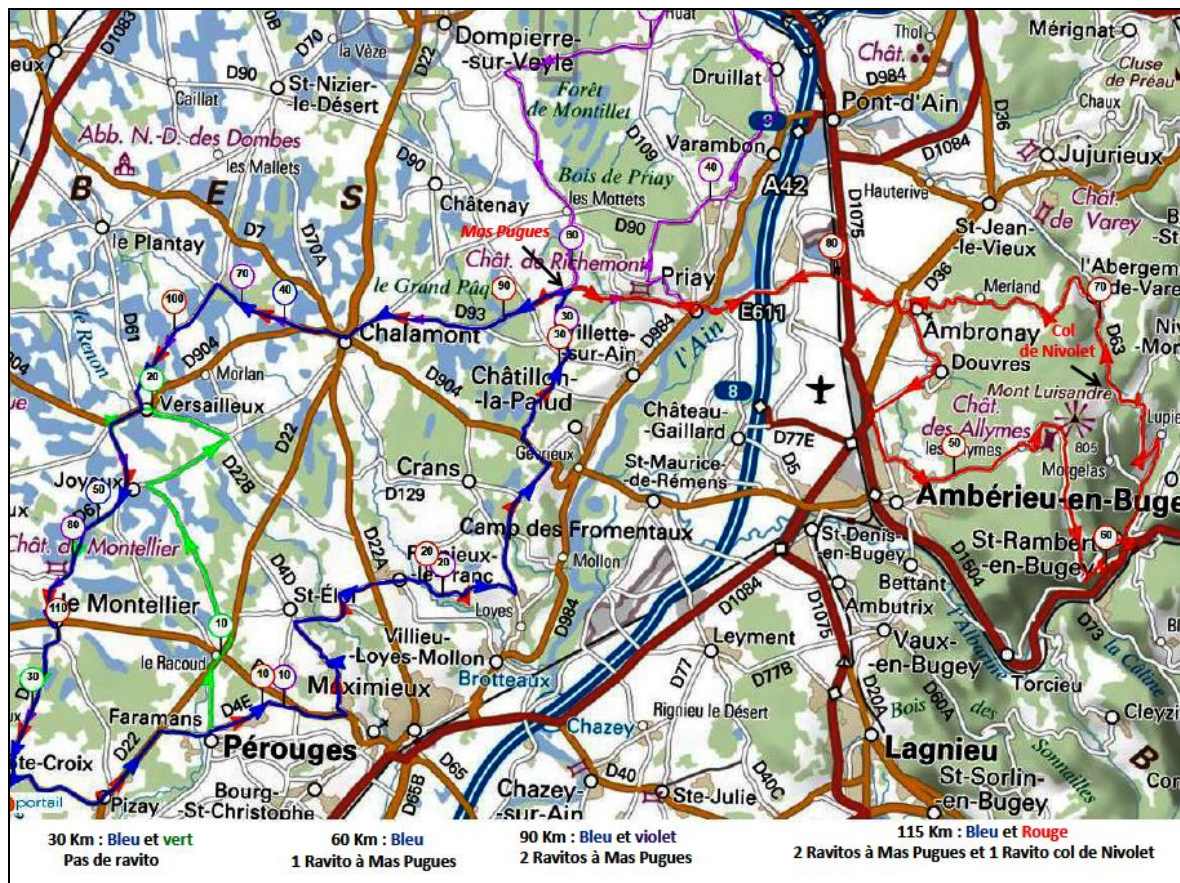
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site atscaf69.cyclo.free.fr

LA SAINT MAURICE

DIMANCHE 18 JUN 2017

SAINTE CROIX



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

LA FETE DE L'ETE

MARDI 20 JUIN 2017

SATHONAY CAMP



Vélocio 69

Le vélo en toute liberté

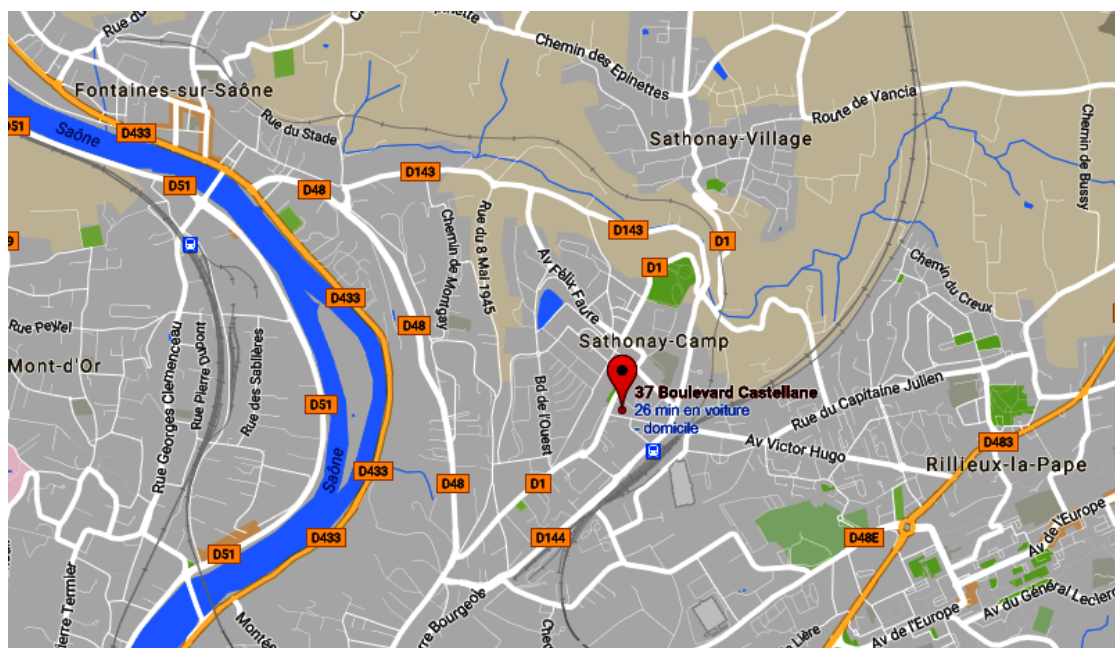
Pour cette seconde édition de notre rallye, nous vous attendons
à **Sathonay-camp - 37 bld Castellane - dès 7h30**

2 circuits sont proposés :

61 km - 620 m. de dénivelé + ref. openrunner 7167499, avec un ravito
87 km - 1160 m. de dénivelé + ref. openrunner 7236506, avec 2 ravitos

Ils vous mèneront aux portes du Beaujolais, au plus loin à la cave
coopérative de Bully (ravito), en passant par Lachassagne (ravito).
Vous profiterez de magnifiques panoramas et d'un maximum de petites
routes champêtres.

Inscriptions au départ Coût - licenciés FFCT : 5 € - non licenciés : 7 €
A votre retour, vous pourrez profiter du jardin en dégustant une grillade.
Clôture à 18 H

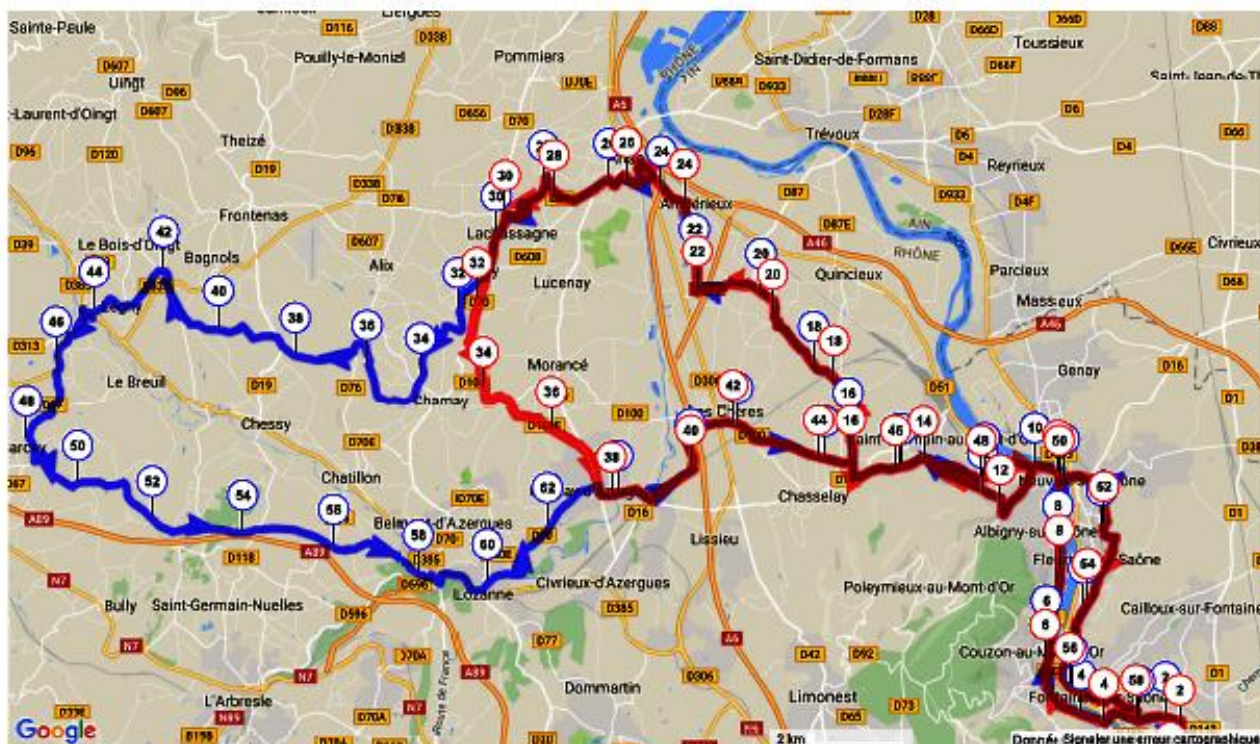


Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

LA FETE DE L'ETE

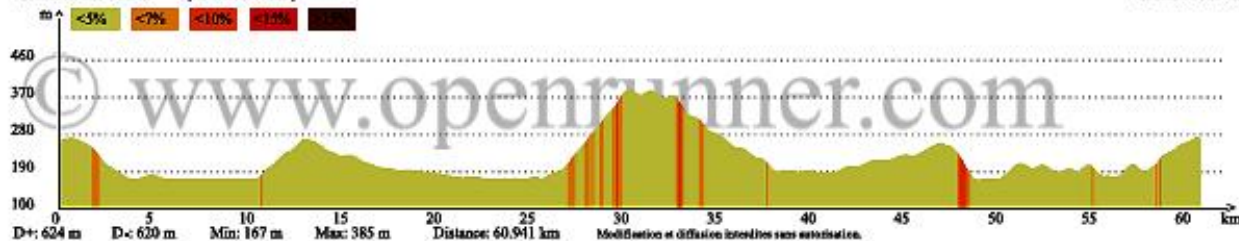
MARDI 20 JUIN 2017

SATHONAY CAMP



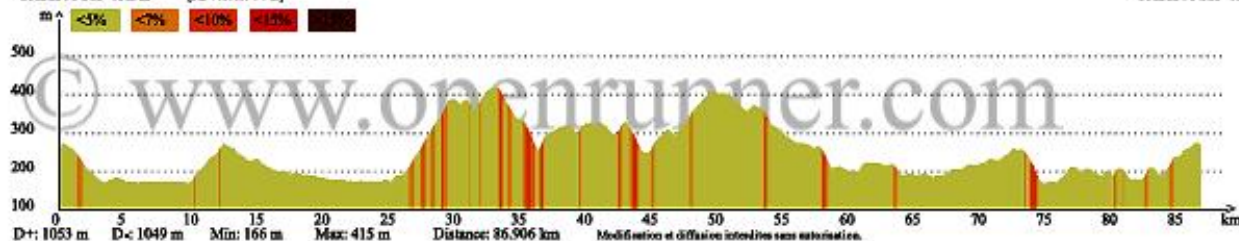
SATHONAY-CAMP [Pl: velocio 60 km]

SATHONAY-CAMP



SATHONAY-CAMP [Pl: velocio 90 K]

SATHONAY-CAMP



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
 Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

LYON-MT BLANC

SAMEDI 03/06 - DIMANCHE 04/06



Cathy GIMENEZ - Dominique PEREIRA
Florian CABAJ - Frédéric VARILLON - Patrick GIMENEZ

Un grand merci à **Alain Souzy** pour ce merveilleux itinéraire, un LMB quoi ! Avec tous les ingrédients, la chaleur (dans les Aravis), le brouillard et la pluie (dans le Semnoz) et quand ça monte de toutes les façons « ça ne dure pas », la descente n'est pas très loin, quand ça pleut de toutes les façons « ça ne dure pas », le soleil n'est pas très loin, quand ça chauffe de toutes les façons « ça ne dure pas » la pluie n'est pas loin

Toutes les photos : [ICI](#)

Samedi 3 juin, 6 h 30 mn, une petite bande d'audacieux de 23 cyclos s'élance sur ce 70^{ème} raid cyclo LMB-MBL 2017. Parmi ces 22 cyclos quatre belles cyclottes, trois d'entre elles n'ont jamais réalisé ce défi.

Allure AUDAX, c'est tout simplement une allure modérée afin que tous les cyclos puissent arriver au pied des cols sans avoir tapé dedans (en garder sous le pied). Chaque col sera gravi à allure libre, mais les capitaines de route, **Florian**, **Frédéric** et **Georges** auront pour mission d'emmener tout le monde au bout de ce raid 400 kms avec 6200 m d'élévation.

Le samedi la première difficulté est la montée vers le lac d'Ambléon, une mise bouche qui se passe très bien, la petite bande est bien soudée, regroupement en haut de cette montée, les petites blagues de **Red** vont bon train et c'est dans une bonne ambiance que nous approchons du ravito...Au ravito surprise ! Une bande de machos lâche Christiane que nous accueillons dans notre groupe, nous comptons désormais 5 ravissantes féminines et nous nous approchons du col des Aravis.

Dans notre groupe quelques écarts entre les différents cyclos, en tant que capitaines de route nous décidons de ne plus imposer de regroupement mais de donner RDV à l'arrivée, il fait très chaud dans les Aravis et le temps menace, pas question de faire un regroupement au col. Nous accompagnons les audacieux les plus lents mais très courageux, personne ne lâche, ni les %, ni la chaleur auront raison...et voilà l'orage...pas de souci on poursuit, descente sur Flumet et le temps se calme.

Dans la dernière difficulté la montée vers Sant Nicolas de la Chapelle, un nouvel orage, ce sont des trombes d'eau sur la chaussée et juste à l'arrivée un coup de tonnerre qui a fait peur à tous (même à ceux déjà au chaud dans le VVF).

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site atscaf69.cyclo.free.fr

LYON-MT BLANC



Il est 18 h 30, la première étape de ce Raid cyclo bouclé, le sourire des cyclottes est rayonnant, à cet instant nous savons qu'elles ne lâcheront rien même si la deuxième étape est plus difficile.

Après un discours d'**Yves Cottin** l'organisateur du Raid et l'apéritif nous voilà au diner, puis nous ne tarderons pas d'aller nous allonger pour une nuit paisible.

Dimanche 4 juin, 6 h 30, nous comptons désormais 6 féminines dans le groupe Audax, quel succès, Martine nous a rejoint.

Le temps est grincheux, dès le premier ravito, les grosses difficultés de la journée arrivent, comme à la première étape, les capitaines décident de s'occuper des audacieux les plus lents, allure libre dans le col du Léchaux et le col de Semnoz. Les ascensions de ces cols se font sous la pluie et le brouillard, il fait froid, pas question de regroupement au col, on se donne RDV à l'arrivée, la pluie est incessante et le brouillard à couper au couteau.

Les audacieux à l'arrière terminent l'ascension du Semnoz, **Dominique** a très froid, elle descend très doucement, les mains sur les cocotes. A une intersection, je lui crie à gauche, elle ne tourne pas à gauche mais que fait Dom ? Elle continue sa descente, a -t- elle plus de frein, elle est tellement gelée qu'elle a du mal à freiner ou les freins ont chauffé, elle nous fait peur, elle descend toujours, puis se dit « perdue pour perdue » je vais dans le fossé...Une chute lourde mais qui semble sans gravité, cependant Dominique a mal à sa clavicule et la descente n'est pas terminée ... On s'arrêtera souvent durant le reste de cette descente, Dom a la trouille, c'est normal elle appréhende et en plus elle a mal ...

On arrive enfin au ravito, André donne un anti inflammatoire à Dominique qui l'aidera à affronter les dernières difficultés de la journée.

Nous sommes désormais un petit groupe AUDAX de 8 cyclos, et nous plaisantons avec un petit groupe retardé de trois italiens très sympathique.

Il est 20 h 25 quand nous arrivons à Bourgoin Jallieu nous nous congratulons et quel bonheur de voir les sourires sur les visages des audacieux un peu fatigués.

Encore une fois, les capitaines de route sont très heureux d'avoir accompagné ces Audacieux que l'on peut qualifier de FADAS et Oui Dominique, tu fais partie des FADAS, tu termines ce Raid et de quelle manière...Même la douleur ne t'as pas arrêtée, chapeau bas p'tite tortue.

Nous tenons à remercier tous les membres du CTlyon qui ont participé à l'organisation de ce 70 ème Raid LMB, tous les bénévoles qui nous ont régalaé au ravito pour leur gentillesse, leur sourire, leur altruisme, sans eux pas de Raid mille mercis.

Toutes les photos : [ICI](#)

Georges DALMAIS

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

BCMF DU VERCORS

SAMEDI 10/06 - DIMANCHE 11/06



Cathy GIMENEZ - Evelyne LEFRANCOIS - Françoise CHENAIS - Monique PECH
Patricia DURAND - Patricia JOHANNES
Bernard CHAREYRON - Bruno MAILLOL - Daniel CASTEAU - Frédéric VARILLON
Jean Jacques PECH - Patrick GIMENEZ - Raymond CHATENAY

12 Atscafiens étaient présents à la cyclo montagnarde du Vercors à St Jean en Royan où il a fait un temps d'été. Après avoir roulé une trentaine de km ensemble, à Cognin-les-Gorges, le groupe s'est scindé pour grimper le Col du Mont Noir-le plus haut col du Vercors- par les Gorges du Nan avec des points de vue magnifiques.



Le ravito de Malleval-en-Vercors a été le bienvenu pour reprendre des forces et nous avons eu le plaisir de rencontrer **Raymond** et **Patricia**. Puis, il a fallu continuer jusqu'au col ; Dieu que c'est difficile de repartir en montée, avec la chaleur, mais on l'aura quand même, en faisant deux petites pauses à l'ombre, et ensuite récompense, grande descente jusqu'aux Gorges de la Bourne, c'est beau, le torrent en contrebas apporte un peu de fraîcheur, la route en corniche, ponctuée de petits tunnels est pittoresque mais ça remonte pour aller sur Méaudre, Autrans et le Col de la Croix Perrin.

Juste avant Méaudre, **Françoise** et moi allons abréger le circuit en allant directement à Villars-de-Lans, zone de neutralisation. Mais notre hébergement étant à Corrençon, il a fallu le rejoindre en montée, pour partager enfin de bons moments de convivialité, manger une bonne tartiflette et se mettre en phase récupération.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

BCMF DU VERCORS



Le dimanche, La deuxième partie du parcours, nous a fait gravir le col d'Herbouilly à proximité du hameau martyr de Valchevrière, le site est superbe, étrange, la route est ombragée, il fait frais c'est agréable. On laisse partir les costauds car après, la montée au col de St Alexis longue, avec un vent défavorable, nous a pris un bon moment... pour arriver à Vassieux-en-Vercors, au ravitaillement, avant d'enchaîner le col de La Chau, vers les 13 h, en plein soleil, c'était vraiment chaud : on a oublié le mémorial de la Résistance, ce sera pour une autre fois, et on squatait les zones d'ombre **Evelyne** et moi pour une petite pause de temps en temps. Nous avons fini par le Col de la Portette, sympa à l'ombre et ensuite, descente avec des vues imprenables, jusqu'à St Jean- en-Royan par Bouvante le Bas, car les organisateurs avaient supprimé le col de la Bataille du circuit, la route étant en travaux et bien gravillonnée. C'était très bien comme ça finalement! Voilà encore une belle cyclo montagnarde dans une bonne ambiance de club et un bon esprit de solidarité (n'étant pas en forme, j'ai beaucoup apprécié la présence et l'aide précieuse d'**Evelyne**, **Françoise** et **Bernard**, avec qui j'ai roulé les deux jours). A l'arrivée, nous avons retrouvé **Bruno** qui avait fait le brevet en un jour, et j'ai retrouvé JJ qui était bien soulagé de me voir arrivée, car ce n'était pas gagné du tout le samedi matin! Bravo à **Patricia D** qui inaugurerait la formule et qui l'a réussi haut la main.

MONIQUE



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

LES NOUVELLES DU CLUB

Michel GIRARD - Yves BADINA - Yves DUBOST

Ce matin, pendant ma visite chez l'allergologue un petit malin m'a proprement volé mon Berthoud malgré un bloqueur de roue et un gros cadenas Abus attaché à un arceau. Du travail propre, pas de déchet de cadenas, ce qui voudrait dire qu'il est très facile de l'ouvrir, de charger le vélo dans une camionnette et de sectionner à la disqueuse tranquillement le bloqueur de roue AR.

Demain nous partons sur le Danube, ce sera sans ce fidèle destrier qui m'a supporté dans bien des pays...

Un bout de DANUBE de WIEN à BUDAPEST (BELGRADE : c'était notre but)

Jeudi 1^{er} juin,

5 heures du matin, RDV devant « chez Yves.B ». (Pour les besoins de l'histoire nous le nommerons BY) L'autre, Yves.D, (DY) est arrivé avec le fourgon, pris la veille chez Mingat. Arrimage des vélos, c'est parti pour 1200 km d'autoroute. La Suisse, l'Allemagne, l'Autriche. Quelque arrêts techniques et restauration, un violent orage après Munich, 20 heures nous trouvons l'auberge de jeunesse.

Le temps de décharger et nous partons à la recherche de la « Gasthaus Kopp » : bières et Ribbs. Bien calés, retour au bercail, pour une nuit pas très longue, le bruit de la circulation et le soleil levant nous incitent à bouger. Le self de la « Jugendgästehaus » est envahi par de jeunes collégiens en sortie scolaire. Pour une fois il y a plus de « jeunes » que de tempes grises, alors qu'au DK j'avais été frappé de l'inverse.

Vendredi 2 juin,

Nous allons visiter Wien. Les vélos restent dans le fourgon que nous avons déplacé, dans une zone que nous croyons libre en stationnement. A Wien il y a des arrondissements où le stationnement est payant, un quart d'heure de gratuité est offert, ensuite il faut acheter un droit de stationnement. Bien se renseigner à l'hôtel. Bref nous n'avons pas écouté la réceptionniste et avons ramassé une prime.

La cathédrale, les ruelles, le ring en tramway, le musée du Belvédère pour les « Klimt » et les « Schile »

La faim et la soif venant, nous cherchons dans notre topo un lieu un peu typique : BY décide pour un « Wine bar ». Le guide n'était sans doute pas à jour, seul un restaurant gastronomique se trouvait là avec un magasin d'alimentation « genre Hédiard » pour ceux qui ont pu en entendre parler.

L'occasion quand même de manger une escalope viennoise, sans doute la meilleure qu'il m'est été donné de manger. Très savoureux, la note aussi : mais la qualité était là.

Retour à l'auberge pour prendre nos vélos et essayer les nombreuses pistes cyclable qui sillonnent la ville, longer le canal très animé, aller jusqu'au Prater, le parc d'attraction : 22 km d'errance.

Samedi 3 juin.

Départ tardif, quelques fruits au marchés, DY prend le 1^{er} relais sur le camion et nous attendra à Orth an Donau.

Nous longeons le Danube, nous ne sommes pas les seuls. Sortie de Wien, traversée d'une zone industrielle, toujours sur la levée du fleuve. Des plages naturistes, une réserve naturelle protégée, un petit passage en forêt et nous retrouvons le camion à côté de l'église comme prévu.

Il y a un petit marché local, un rôtiiseur qui nous fournira un demi-poulet pour améliorer l'ordinaire.

Quelques cerises et c'est parti pour le duo des Yves qui rejoindra Bratislava.

J'ai du temps devant moi, un peu de mon cours d'italien, je les rejoins vers Hainting, un petit ravitaillement en eau et je les attendrai à l'entrée de Bratislava. Pas facile à l'entrée de ces grandes villes de prévoir où le véhicule pourra se garer.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site atscaf69.cyclo.free.fr

LES NOUVELLES DU CLUB

Le voilà, vélos dans le camion, nous rejoignons le Patio Hostel. La chaleur est lourde, 33°. Un petit tour dans la vieille ville s'impose, en attendant l'heure du repas que nous prendrons dans une taverne traditionnelle le « Slovak Pub » : de la cuisine slovaque. La chaleur dans la chambre est insupportable, pour cette période de l'année. Les fenêtres grandes ouvertes, il faudra attendre le petit matin pour tirer le drap sur nous. Comme le jour se lève une bonne heure plus tôt, même si nous n'avons pas changé d'heure, l'auberge commence à bouger à 4H30 avec ses premiers départs.

Dimanche 4 juin :

Pas de petit déjeuner sur place, la ville est endormie, sauf les églises qui font le plein. Après avoir vainement recherché un troquet, nous nous rabattons sur nos restes : pain, saucisson, banane. Je pars avec DY pour la première partie du parcours : beaucoup de vent de face. Nous ne nous apercevons même pas que nous sommes passés en Hongrie. A Rajka, lors de courses dans une épicerie je vais découvrir que je n'ai pas encore de forint (Ft). L'occasion aussi de se tromper de route jusqu'à Moson-magyaróvár. Finalement un bien moins ennuyeux que la piste cyclable. Ayant retrouvé non sans mal le camion, un autre duo s'en va : BY et ma pomme. Un rien « ennuyeux » de rouler le long d'une route sur une piste déformée par les racines, comme sur la via-Rhône. Győr, 84 km parcourus, nous cherchons le fourgon. Il nous faudra mieux nous organiser pour entrer dans Budapest. Il est tard, 15 H, seul un kebab est ouvert : nous nous en contenterons. La recherche d'un hôtel sera notre autre préoccupation : sans souci nous trouverons un toit. L'orage a éclaté, un peu de pluie nous accompagnera jusqu'au coucher.

Lundi 5 juin :

Comme la piste cyclable un brin ennuyeuse ne nous a pas convaincu et que la boucle du Danube semble plus intéressante, nous nous approchons d'Ezpergom avec le véhicule, l'occasion de déambuler dans ce qui ressemblerait à « notre marché de la création ». Nous trouvons à garer le fourgon sur le bord du fleuve, à l'ombre et nous partons tous les trois pour une boucle. L'occasion de prendre un peu de hauteur (400 m de D+) avant de redescendre vers le Danube. Au loin nous distinguons les clochers de quelques églises. Il fait très chaud maintenant, les gens se baignent, leurs chiens aussi. Un camping dont le bar est ouvert nous permet de boire un café, de discuter avec les propriétaires. Nous repartons sur la « 6 » pour regagner notre camion. Beaucoup de cyclistes nous croisent, la piste n'étant pas large il faut être méfiant. Des vendeurs proposent des fraises, ce doit être la pleine saison ici (environ 3,5€ le kg). Nous roulons bon train car DY croit que nous devons être relativement tôt à Budapest pour récupérer nos clés. Las, il heurte de son pneu avant la roue arrière de BY, chute très lourdement sur le bord de la piste cyclable, perd connaissance. Des cyclistes hongrois s'arrêtent, appellent une ambulance, nous servent d'interprètes avec les ambulanciers et le médecin du 112. DY est emmené à l'hôpital de Budapest, BY est parti très vite chercher le véhicule dès que les secours sont arrivés. Une fois nos vélos chargés, nous cherchons notre hôtel, posons nos valises, partons pour l'hôpital que nous avons pu identifier grâce à l'accueil de notre hôtel qui a appelé le 112. Impossible de voir DY, en observation. Nous repartons avec son sac.

LES NOUVELLES DU CLUB

Mardi 6 juin :

Retour à l'hôpital pour essayer de le voir vers 9H. Un grand moment surréaliste. Il n'est plus aux urgences, il devrait être en traumatologie, mais il ne figure pas dans l'ordinateur. Cela dure une bonne heure, ce qui nous laisse le temps d'admirer l'art de ne rien faire à plusieurs derrière un comptoir d'accueil.

Enfin, ils l'ont retrouvé : nous sommes conduits dans un autre espace de la traumatologie et l'attendons, il passe encore des radios.

Il arrive enfin, nous pouvons discuter avec lui. Il est salement touché : clavicule et deux côtes cassées, bassin fracturé mais il n'en est pas sûr, DY n'a pas pu avoir accès à ses radios.

BY appelle le N° d'urgence du contrat ALLIANZ qui figure sur nos licences. (Bien penser aussi à noter le N° du contrat qui se trouve sur la lettre d'accompagnement). Le contact est établi, un rapatriement sanitaire aérien est demandé.

Mercredi 7 :

Nous continuons nos visites touristiques dans Budapest puis passons en fin de matinée à l'hôpital.

L'assistance a besoin du rapport écrit de médecin pour déterminer le mode de rapatriement (assis ou couché ?), celui-ci doit un peu tirer la patte. DY relance sans cesse pour connaître le nom de celui qui doit signer.

Nous pensons qu'une visite à l'ambassade pourrait peut-être accélérer les choses : pas de chance, les bureaux ne sont ouverts qu'en matinée, pas de ligne d'urgence.

Visite de la grande synagogue, les cars se pressent, l'entrée est payante 4000Ft par personne soit environ 15€. En revenant vers notre chambre l'expert de mon assurance m'indique quelle sera la somme versée pour le vol de mon vélo : de quoi pleurer : à peine 10% de l'équivalent neuf si je le remplace à l'identique ! Valeur vénale moins franchise, même si le vélo est nickel, il n'y a pas de quoi lui trouver un remplaçant.

Pour tous nos déplacements nous aurons utilisé bus-métro-tram, sachant que l'accès en est gratuit pour les plus de 65 ans.

Jeudi 8 juin :

Nous libérons notre chambre, rendons les clés et partons pour l'hôpital. Pas de nouvelle de l'évacuation, l'avion est à proscrire compte tenu de la blessure à la plèvre et des risques liés à une éventuelle dépressurisation.

Nous le laissons et rentrons en France. Environ 1500 km d'autoroute, une prime à la sortie de la Hongrie car nous n'avons pas la vignette permettant de rouler sur autoroute, une nuit en auberge de jeunesse à Feldkirch, camion rendu le vendredi 9 dans l'après-midi.

Bilan de ce voyage : beaucoup de km en camion, peu en vélo car nous venions juste de commencer à rouler (3 petites journées). C'est après Budapest que nous aurions dû vraiment pédaler durant 8 journées.

Lundi 12 juin : j'ai appelé Yves ce matin. Il est toujours sur son lit à l'hôpital de Budapest, lié à la mise en place d'une équipe de chauffeurs et ambulanciers qui vont le ramener chez lui.

Un point positif : un autre diagnostic minimise « la casse », pas d'intervention chirurgicale à l'arrivée, il faudra laisser au temps se faire la consolidation.

Michel GIRARD



**Randonnée Permanente « A la découverte de la Bresse Ancienne
et de ses Cheminées Sarrasines »**

La "Commission Féminines" vous propose de faire, les samedi 30 septembre et dimanche 1er octobre, cette randonnée permanente de 190km en 2 étapes, instaurée par le club cyclo de Bourg en Bresse (ASEGF).

Nous partirons de Bourg en Bresse le samedi à 9h, serons hébergées à l'hôtel du Commerce à Pont de Vaux en chambre double ou triple et reviendrons à Bourg le dimanche en fin d'après midi.

Le samedi et dimanche midi nous pique-niquerons.

Nous prévoyons une voiture d'accompagnement pour le transport des bagages.

Le prix d'inscription à cette randonnée est fixé par le club ASEGF à 5€ par personne ; il est pris en compte dans le montant de l'inscription.

Nous avons calculé le prix qui vous est demandé (70€) sur la base de 18 participantes. Il pourrait être revu à la hausse si ce nombre n'est pas atteint.

La randonnée sera annulée à moins de 15 inscriptions.

Pour que votre inscription soit retenue, vous devez remplir le bulletin d'inscription joint et l'adresser, accompagné d'un chèque de 30€ à l'ordre de : CCRML (Comité de cyclotourisme Rhône-Lyon Métropole) à :

Christine Rougé, 17 rue Gambetta 69330 Meyzieu.

Date limite de réception des inscriptions : 28 juin 2017

Pour tout renseignement, contacter :

CHRISTINE ROUGE
06.43.12.20.25
fcrouge@hotmail.fr

MARIE-CLAUDE TRILLAT
06.85.07.69.03
marieclaude.trillat@orange.fr

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

L'AGENDA



- **Samedi 17 Juin**
Sortie club à GREZIEU LA VARENNE
- **Samedi 17 Juin**
L'ARDECHOISE à ST FELICIEN
- **Dimanche 18 Juin**
Randonnée du CT DOMBES à STE CROIX
- **Mardi 20 Juin**
Fête de l'été à SATHONAY CAMP
- **Jeudi 22 Juin - Dimanche 25 Juin**
Week-End Mythique à SERRE CHEVALIER
- **Samedi 01 Juillet**
Fête du Cinquantenaire à ST MARTIN D'ESTREAUX
- **Dimanche 02 Juillet**
La Beaujolaise à VILLEFRANCHE SUR SAONE
- **Samedi 08 Juillet**
Sortie club à JONS
- **Samedi 08 Juillet**
Peloton de l'espoir à LENTILLY
- **Vendredi 14 Juillet**
La Villardoise à VILLARS LES DOMBES