

La LETTRE de l'ATSCAF Cyclotourisme n°746

02 Mai 2017



ATSCAF Cyclotourisme
Club FFCT n° 07061

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

LA SORTIE DU SAMEDI

29/04/2017

MORNANT



Evelyne LEFRANCOIS - Françoise CHENAIS - Helene BONNARD - Murielle LABAUNE
Bernard CHAREYRON - Bruno MAILLOL - Christophe LABAUNE - Daniel SOUZY
Florian CABAJ - Frédéric VARILLON - Laurent PEYRAQUE - Pierre DUMAS



Françoise nous accueille sur ses terres à Mornant. Elle nous présente les parcours qu'elle était chargée de préparer. Nous l'écoutons bien sur d'une oreille attentive mais nous savons par avance que nous ne serons pas déçus par les paysages. Le fond de l'air est frais mais dès la sortie de Mornant, le route s'élève et nous fait vite oublier les quelques degrés qui manquent. Bien que modérés, les pourcentages étirent le petit peloton bien encadré par les véloces. C'est ainsi que nous atteignons Chaussan ou après avoir retiré une couche de vêtement, chacun décide de son parcours. La majorité décide de partir sur le 80km tandis **Murielle, Hélène, Laurent** et moi, nous nous contenterons du 50km et ses 900m de dénivelé. Nous nous séparons ici et attaquons la montée vers St martin en Haut. Le groupe principal aura l'occasion de faire plusieurs rencontres sur sa route.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

LA SORTIE DU SAMEDI

29/04/2017

MORNANT



Le groupe des modérés doit suivre le circuit tracé en vert sur les cartes fournies par **Françoise**. Sur celle de **Murielle**, notre circuit est bien tracé en vert tandis que sur la mienne, je ne m'aperçois pas que le vert correspond en fait au grand circuit. Pour une histoire de couleur, nous commençons sérieusement à douter l'un de l'autre sur son aptitude à lire une carte. Tout rentre dans l'ordre rapidement et nous pouvons rejoindre Mornant en empruntant de petites routes bien agréables. Nous restons un moment sur la terrasse du Café de la Gare pour attendre nos camarades. Nous nous quittons avant leur retour ne sachant pas encore qu'ils ont fait une rencontre insolite.



*Ce gentil faisan s'est précipité sous les roues de **Bruno**. Il y a laissé des plumes (le faisan, pas Bruno). Pas rancunier (toujours le faisan) il est venu faire un bout de conduite à **Fred** et **Daniel** qui suivaient le trio des costauds (Florian, Bruno et Christophe en tête). Il est même venu picorer la main de **Fred**. Puis il a accompagné le trio de queue (Bernard, Françoise et moi). Il était tellement amiteieux que nous avons eu toutes les peines du monde à nous en séparer et à le faire quitter la route ou il risquait sa vie.*

EVELYNE

Au cours de cette randonnée, le groupe sera rejoint par **Dominique PEREIRA** et croisera la route de **Monique** et **Jean Jacques PECH**.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

SORTIES TEMPS LIBRE

JEUDI 27/04/2017
PEAGE DE ROUSSILON

En avril, ajoute des fils.....

Jeudi, faisant fi de la météo maussade, **Bernard et moi** décidons d'aller engranger des km et de la dénivelée pour préparer le BCMF du Vercors et au passage récupérer le col de Trève que nous n'avons pas dans notre escarcelle.

Direction les contreforts du Pilat, en train jusqu'à Péage de Roussilon. Nous y faisons la rencontre d'un tout jeune coursier du club de Vaulx en Velin. Nos vélos ne font pas la maille à côté de son petit bijou tout carbone. Mais bon, nous ne roulons pas dans la même catégorie.

A l'arrivée, le temps bien que très frisquet semble stable. Météo farce se serait-elle trompée en nous annonçant la pluie ?

Départ vers Serrières vent dans le dos, tout baigne. La montée vers Chamas nous réchauffe bien. Pas de difficultés jusqu'à Peaugres mais nous ne verrons pas le zoo safari, Une autre fois peut être. Mais aujourd'hui l'objectif est un col, pas les tigres et autres bestioles. C'est moins dangereux ; enfin c'est ce que je croyais.

Nous prenons la direction du col du Fayet. Nous l'avons déjà grimpé et je gardais en mémoire une montée plutôt facile. Mais ça c'était la grimpe par Saint Julien Molin Molette. Cette fois-ci nous l'abordons par Savas et ça grimpe un peu plus, beaucoup plus même avec quelques bons coup de c.ls.

Et puis d'un seul coup, surprise !!!....



J'ai beau connaître Bernard depuis longtemps, savoir qu'avec lui une randonnée n'est jamais de tout repos, savoir qu'il y aura forcément un moment où on va s'engager dans une galère et qu'on devra marcher à pied, que c'est quasi automatique, mais j'espère toujours que cette fois-ci à tort !

Donc nous voilà au beau milieu de nulle part avec la route qui s'arrête au pied d'une ferme pour se continuer en chemin. Que faire ? Rebrousser chemin et contourner l'obstacle avec à la clef quelques km de plus ou continuer à pied en espérant que cela ne soit pas trop long ? La carte IGN ne nous est d'aucun secours car elle indique que la route est carrossable.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

SORTIES TEMPS LIBRE

Nous décidons de continuer car le temps se gâte et à partir du Fayet on pourra facilement revenir à notre point de départ en cas de mauvais temps. Pour une fois je ne râle pas trop car finalement, vu la dénivelée de la route, je ne suis pas mécontente d'avoir une excuse pour mettre pied à terre. Mais ca, je ne l'avouerai pas à Bernard.

Finalement, le passage en terre n'est pas très long et on retrouve le goudron au pied d'une autre maison. Nous pouvons donc continuer notre route jusqu'au col.

Le ciel sur le Pilat se couvre de plus en plus, il nous semble que la pluie s'est invitée. Et cela nous inquiète bien. Mais nous décidons de continuer et de voir en cours de route s'il y a lieu de bifurquer. Ce ne sont pas les échappatoires qui nous manquent.

A Saint Julien Molin Molette nous sommes accueillis par un léger grésil, mais le ciel semble se dégager vers notre destination. Donc, aller on continue. La route est vallonnée, il fait froid, nous avons parfois le vent dans le nez, mais ça va. On pousse donc vers Véranne qui se trouve au pied du col de Trève. Et là, miracle : un café-restaurant-pizzeria est ouvert. Nous allons nous y réchauffer avec un chocolat chaud. La patronne nous confirme que la montée au col, 3 km environ, est pentue, bien pentue même. Elle nous montre la pente en inclinant la main. Quand elle arrive à la verticale, je suis au bord de l'évanouissement et je commence à me demander dans quelle galère nous nous sommes encore fourvoyés. C'est ce qu'il y a de bien dans les parcours de Bernard, on ne s'ennuie jamais....

Il faut bien y aller quand même, et puis après tout la marche à pied cela nous connaît.

Et puis re-miracle, il fait beau. Le soleil a fait son apparition, et cela nous donne du courage. C'est parti et la patronne avait raison : les compteurs s'affolent : ils monteront jusqu'à 18%.



Au sortir de Véranne, un chien déboule sur la route et nous fait fête gentiment. Il nous suivra jusqu'au sommet, s'arrêtant parfois pour nous attendre car avec ses 4 pattes il va bien plus vite que nous sur nos 2 roues.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site atscaf69.cyclo.free.fr

SORTIES TEMPS LIBRE

Et puis nous aussi nous nous arrêtons pour reprendre notre souffle. Je maudis le créateur qui a eu la fâcheuse idée de mettre les cols au sommet des montagnes... Curieusement le soleil est parti et nous sommes pris dans une petite bourrasque de neige. Drôle de temps ! Finalement je terminerai les derniers 200m à pied. Mais ouf ! On l'a ce foutu col de Trève (811m), et je pense que je ne le reverrai pas de sitôt. Nous disons au revoir à notre petit compagnon à 4 pattes. C'est un border collie qui semble ravi d'avoir fait son devoir de guide. Bon maintenant il ne nous reste plus qu'à nous laisser glisser vers le Rhône. Du moins, c'est ce que je pensais, à tort encore une fois ! Car la petite route qui doit nous mener à Pélussin serpente dans les bois et commence par monter sérieusement. Nos compteurs affichent de nouveau des pourcentages à 2 chiffres, heureusement la route est sympa et puis ca nous réchauffe mais quand même ! Vient enfin le moment tant attendu de la descente et là le bonheur est gâché par le froid.



C'est glacés que nous arriverons à Pélussin puis à Chavanay mais la route est très belle en balcon, au pied des vignes avec le Rhône en contrebas.

Nous rentrons à Péage de Roussillon en longeant la centrale nucléaire de Saint Maurice l'Exil et en empruntant des petites routes qui nous évitent la circulation,

Nous arrivons à la gare juste à temps pour prendre un train pour Lyon qui affichait 50mn de retard. Merci la SNCF, car sans ce retard nous aurions dû attendre le train de 18h et donc aller boire des bières et des bières au bistrot pour faire passer le temps. Nous éviterons donc la cirrhose pour cette fois.

Au final : 1 nouveau col, 70 km (dont 19 de montée), 1.296m de dénivelée positive, température mini 4°4

Et un conseil : méfiez vous des parcours de Bernard..... !

EVELYNE

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

LES NOUVELLES DU CLUB

SUR LA ROUTE 66



Chicago



Santa Fé

Depuis quelques semaines, le nom de **Daniel ROTHWILLER** n'apparaît plus dans les comptes rendus. Ce n'est pas un souci car notre camarade sillonne actuellement la mythique route 66 (pas à vélo) entre Chicago et Los Angeles.

Il y fait le plein de souvenirs qui alimenteront certainement nos pots de fin de sorties.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

LES NOUVELLES DU CLUB

SUR LA ROUTE 66



La Route 66 (officiellement US Route 66) est une ancienne route américaine qui reliait Chicago (Illinois) à Santa Monica (Californie), entre les années 1926 et 1985 aux États-Unis.

Sa longueur a beaucoup varié au gré des années et des remaniements de son tracé, notamment à partir de 1937, où la Route 66 a cessé de desservir la ville de Santa Fe, au Nouveau-Mexique. La longueur communément admise est celle postérieure à ce remaniement, soit environ 2 278 miles (3 665 km). Avant 1937 elle était de 2 448 miles (3 945 km). La Route 66 traverse trois fuseaux horaires et 8 États (d'est en ouest : Illinois, Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, Nouveau-Mexique, Arizona et Californie). Son point central se trouve dans la petite ville d'Adrian, dans le Texas. Elle fut la première route trans-continentale goudronnée en Amérique. Les Américains la surnomment *The Mother Road* ou *Main Street USA*.

Pendant la Grande Dépression des années 1930 et la vague de sécheresse du Dust Bowl, c'est par la Route 66 que les fermiers à la recherche d'un emploi migrèrent vers la Californie.

La Route 66 a été officiellement déclassée le 27 juin 1985. Si elle n'a plus d'existence officielle, elle conserve un caractère mythique et est sans doute la plus connue des routes américaines. Depuis le début des années 1990, des mouvements se sont créés pour assurer sa préservation, et les initiatives visant à y développer le tourisme sont de plus en plus nombreuses. La route est ainsi à nouveau fléchée à plusieurs endroits sous le nom *Historic Route 66*.

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site atscaf69.cyclo.free.fr

BCMF

Samedi 10 Juin - Dimanche 11 Juin
BCMF du VERCORS à ST JEAN EN ROYANS



12 ATSCAFiens seront au départ du BCMF du Vercors :

Patricia DURAND, Françoise CHENAIS, Patricia JOHANNES,
Evelyne LEFRANCOIS, Cathy GIMENEZ, Monique PECH
Raymond CHATENAY, Bernard CHAREYRON, Jean Jacques PECH
Patrick GIMENEZ, Daniel CASTEAU, Raymond CHATENAY

Les autres cyclo-montagnardes n'ont pas rencontré de succès auprès du club, il faut dire que certaines d'entre-elles tombent en même temps que notre week-end mythique ou la fête du cinquantenaire de Philippe.



Pour le BRA, je conseille à ceux qui souhaitent le faire de ne pas tarder à s'inscrire de leur côté.

D'après les infos que j'ai vu passer, les hébergements sont déjà assez bien remplis pour ceux qui le font sur 2 jours.

Florian

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

SEJOUR CYCLOTOURISTE

Du 05 au 12 Octobre 2017

CERVIA (Italie)

Le Comité Régional Auvergne Rhône-Alpes de Cyclotourisme organise un séjour à Cervia sur la cote Adriatique en Italie.
Les 50 premiers inscrits seront du voyage.
Toutes les informations en pièces-jointe



Située sur les rives de la mer Adriatique, à 15 km de **Ravenne**, 2 km de **Cesenatico** et 22 km de **Rimini**, pour le bord de mer et à 10 km de **Cesena**, la cité de **Cervia** forme la partie extrême sud du parc du delta du Pô et un des 9 ports important de la riviera romagnole.



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

L'AGENDA



- **Samedi 06 Mai**
Sortie club à COLLONGES AU MONT D'OR
- **Samedi 13 Mai**
La MI-MAI à JONAGE
- **Dimanche 14 Mai**
L'OCTOCOTE à FONTAINES ST MARTIN
- **Samedi 20 Mai**
Les BREDINS de BEL AIR à MARENNES
- **Samedi 27 Mai**
Sortie club à ST JUST CHALEYSSIN
- **Samedi 03 Juin**
Sortie club à AMPUIS
- **Samedi 10 Juin - Dimanche 11 Juin**
BCMF du VERCORS à ST JEAN EN ROYANS
- **Samedi 10 Juin**
Sortie club à QUINCIEUX
- **Dimanche 11 Juin**
Rallye des Chats à St MAURICE SUR DARGOIRE
- **Samedi 17 Juin**
Sortie club à GREZIEUX LA VARENNE

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr