



## La "LETTRE" de l'ATSCAF Cyclo 69 n°716

20 Septembre 2016



**atscaf cyclo 69.**  
**Club FFCT n° 07061**

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)

# SORTIES TEMPS LIBRE

MERCREDI 14 SEPTEMBRE

Bernard CHAREYRON, Daniel ROTHWILLER, Gerard BARGER

## Haut Beaujolais et Mâconnais pour les "Temps Libre"

Ah ils ne se refusent rien les Atscafiens qui participent aux sorties "Temps libre" ! Ce mercredi 14 septembre par exemple, sur une proposition de **Daniel ROTHWILLER**, ils avaient un programme plutôt sympathique.

A une heure décente du matin Daniel et votre serviteur prennent le TER à la Part-Dieu. Pas de chance ce sont les voitures Corail qui nous accueillent. Quand on a goûté au confort des voitures à plancher bas des nouvelles générations c'est dur ! Surtout avec ma randonneuse et ses sacoches qu'il faut hisser dans le train. Et encore cet exercice n'est rien comparé à l'escalade des escaliers à la gare de Belleville pour franchir les voies.

A Belleville **Gérard BARGER**, venu en auto depuis Lyon, nous attend et se joint à nous. Nous discutons beaucoup en échangeant nos vécus estivaux car nous ne nous étions pas vus depuis longtemps.

Et c'est parti ! Après quelques hectomètres sur la RN6 nous naviguons sur de petites routes entre les vignes (et l'aéroport international de Pizay !) pour rejoindre Fleurie en passant par Corcelles et Lancié.



Aérodrome de Pizay

Là, Gérard commet une imprudence terrible en oubliant d'acheter des victuailles pour midi. Il n'avait pas réalisé que les sorties "Temps libre" ne se déroulent pas sur une demi-journée. Que diantre, les retraités ne sont pas gens pressés et savent s'arrêter ! Il leur faut donc systématiquement une pause casse-croûte à midi !

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)

# SORTIES TEMPS LIBRE

A Fleurie les choses sérieuses commencent puisque le relief nous attend. Chacun connaît cette côte qui mène vers la Madonne n'est-ce pas ? Le temps est brouillé; on ne voit pas très nettement la plaine de la Saône en contrebas et il fait lourd. Mais le spectacle des vignobles et des grosses grappes bien mûres qui attendent les vendangeurs nous aide dans l'effort.

Après une descente dans le val de Vauxrenard il nous faut grimper de nouveau à Emeringes. Gérard nous vante les mérites d'un viticulteur de cette commune.

Nouvelle descente sur Jullié. Ça monte, ça descend, ce n'est pas trop long, c'est ça le Beaujolais.

En revanche la montée vers le col de Sibérie et ses 615 mètres d'altitude est un peu plus longue. Mais comme elle est régulière nous arrivons à rouler (presque) groupés et transpirant comme des fontaines. En altitude la température baisse nettement.



Il faut préciser aussi que nous sommes maintenant au milieu des forêts de conifères. Le passage de la vigne à la forêt a été soudain ! Nous nous posons la question de l'origine du nom de ce col. Il y a-t-il un rapport avec le froid qui doit y régner l'hiver ? Cela paraît trop simple mais allez savoir ! Qui peut nous renseigner ?

La route reprend vers le second col, celui du Boubon (638m). Nous restons sur la ligne de crête et la dénivellation est quasiment inexistante. Il n'y a pas non plus une voiture dans la contrée semble-t-il. Ce passage est très agréable. Nous remarquons une exploitation agricole bio "La ferme du Rolland" où l'exploitant fait lui-même sa charcuterie. Même sans être pressés nous n'avons pas le temps d'aller apprécier sa production

Et maintenant la récompense avec la descente sur le village de Cenves. Ce bourg est joli mais là non plus il n'y a ni café ni épicerie. Gérard ne peut donc toujours pas faire ses courses !

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)

# SORTIES TEMPS LIBRE

A cet endroit nos chemins divergent. Votre serviteur veut piquer directement jusqu'à Serrières. La raison ? Il n'a jamais roulé sur cette route qui a de plus pour lui le mérite de descendre tout du long.

Daniel et Gérard veulent, eux, passer les cols du Carcan (646m) et du Grand Vent (615m) qu'ils n'ont pas à leur palmarès. Plus précisément ces cols font partie d'un circuit qui avait été tracé par le club il y a quelques années. Et Daniel regrettait depuis cette date de n'avoir pu le parcourir. Bref chacun des protagonistes veut réaliser son objectif et nous nous donnons RV à Serrières une dizaine de km plus loin

C'est fou comme il peut se passer de choses en 10 km ! Les deux compagnons passent les deux cols et trouvent que la difficulté est toute relative. Votre serviteur, lui, manque de se faire renverser par un conducteur âgé mais néanmoins chauffard puisqu'il coupe la route en déboulant sur la gauche d'un chemin de terre. Et pour couronner le tout je suis victime d'une crevaison lente qui m'oblige à regonfler régulièrement mon pneu.

Il n'empêche que les deux groupes se rejoignent au même moment au point de jonction prévu après avoir franchi sans encombre le poste frontière séparant le Rhône de la Saône et Loire.

Il faut se sustenter maintenant. Gérard s'arrête à Serrières et entre dans un restaurant avec la ferme intention de commander une assiette de fromages. Mais les patrons ne sont pas gens accommodants. Ils refusent de le servir en disant qu'à midi c'est repas complet ou rien. On aurait dû se douter que l'accueil ne serait pas chaleureux en voyant l'écriteau "Pas de vélo sur la terrasse !". Le nom de ce restaurant à boycotter : le DIROSE.

Gérard revient vers nous et mange ses barres de céréales sans vouloir des sandwiches que nous lui proposons. Pendant cette pause votre serviteur change sa chambre à air.

Comme nous ne voulons pas boire dans l'établissement qui a éconduit notre ami nous remontons sur nos vélos et nous nous dirigeons vers Pierreclos où la probabilité qu'il y ait un bar est élevée.



Nous longeons le superbe château de Pierreclos dont la fondation remonte au XIII<sup>e</sup> siècle. Il est magnifiquement restauré et trône au milieu de son domaine viticole (Saint Véran et Pouilly Fuissé).

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)

# SORTIES TEMPS LIBRE

Nous sommes sur la "route Lamartine". Lamartine est vraiment la gloire locale. Dans le Mâconnais il n'y a pas une demeure historique sans sa plaque commémorative "Ici Lamartine a passé la nuit du tant".

Lamartine ou pas il y a bien un café ouvert à Pierreclos. Ouf ! On nous sert une bière que nous n'apprécions guère habituellement. Mais aujourd'hui avec la soif et la fatigue naissante cette marque paraît divine.

Le patron nous remplit même nos gourdes d'eau fraîche. Cette attention n'évitera pas à votre serviteur d'oublier son bidon sur le zinc. On est tête en l'air ou on ne l'est pas !

La décision concernant la route du retour est vite prise. Le ciel est de plus en plus chaotique, le vent du sud souffle maintenant fortement, il y a encore une quarantaine de km avec de la dénivelée pour rejoindre Belleville. Conclusion ? On file à Mâcon qui est à une dizaine de km.



On file c'est vite dit car je fais passer mes compagnons par une montée pour admirer les roches de Vergisson et de Solutré. C'est un joli coin mais on l'a connu beaucoup plus beau sous le soleil. Daniel résiste à l'envie de faire la montée-pèlerinage de la roche de Solutré. La route devient de plus en plus chargée en terme de circulation au fur et à mesure que nous approchons du centre de Mâcon. C'est toujours étonnant de constater qu'en 10 km on passe si rapidement du désert automobile à la saturation.

Sans problème nous atteignons la gare. Nous constatons alors que nous bénéficions de 30 secondes pour acheter les billets, descendre le passage souterrain, remonter sur le quai et charger les vélos dans le TER qui s'apprête à démarrer. Sagement nous refusons de relever ce défi et achetons posément nos billets. Et nous attendons calmement la rame suivante en dégustant une bonne bière (oui, c'est la seconde, mais je sais que vous ne nous dénoncerez pas.)

Ce trajet constitue une grande première pour Gérard. C'est en effet la première fois qu'il prend le train avec son vélo. Il réussit parfaitement cette épreuve initiatique et nous quitte à Belleville rejoindre sa voiture qui l'attend sur le parc de stationnement de la gare.

Au final nous aurons fait une septantaine de km, 4 cols et 1.100 m de dénivelée environ. Pas de doute nous continuerons les sorties "Temps Libre".

Soyez à l'affût des annonces des prochaines sorties sur le forum du club !

**BERNARD**

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)

# BREVET AUDAX CLUB 200km

**DIMANCHE 25/09/2015**

**JOYEUX**

Voici toutes les infos pour le brevet Audax du club de Dimanche.

Comme les années précédentes, le parcours est composé de 2 boucles dans la Dombes que nous allons parcourir à 22,5km/h de moyenne sous la conduite de capitaine(s) de route. On ne les dépasse pas, sinon il(s) se vexe(nt) et il(s) accélère(nt).

**Le départ se fait à Joyeux à 7h00 précise  
pour une boucle de 120km  
(rendez-vous à 6h45 place de l'Eglise)**

**<http://www.openrunner.com/index.php?id=1906491>**

Quelques modifications mineures de parcours par rapport à l'an passé (traversée de Saint-André de Corcy et arrivée sur Cordieux), ce qui décale un peu le repas de midi. Sur cette boucle, nous ferons 3 pauses de 15 minutes (Servas, Saint-Trivier sur Moignans et Saint-Jean de Thurigneux), ce qui nous permettra de revenir à Joyeux pour 13h10/13h15.

Nous aurons 1h15 pour manger avant de remonter sur nos vélos pour une seconde boucle de 80km

**<http://www.openrunner.com/index.php?id=1909038>**

Là aussi, quelques modifications mineures sur le final (on ne passe plus devant le château du Montellier).

Sur cette seconde boucle, nous ferons 2 pauses de 15 minutes (Dompierre sur Veyle et Saint-Eloi). Nous serons donc à Joyeux entre 18h20 et 18h30.

**Le départ étant matinal, il est important de prévoir les éclairages  
(avant et arrière) et les chasubles réfléchissantes.**

Je peux en prêter si besoin, il suffit de me prévenir samedi soir au plus tard.

La feuille de route est en pièce jointe.

En fonction du nombre que nous serons, j'aurais éventuellement besoin de quelqu'un pour jouer le rôle de serre-file.

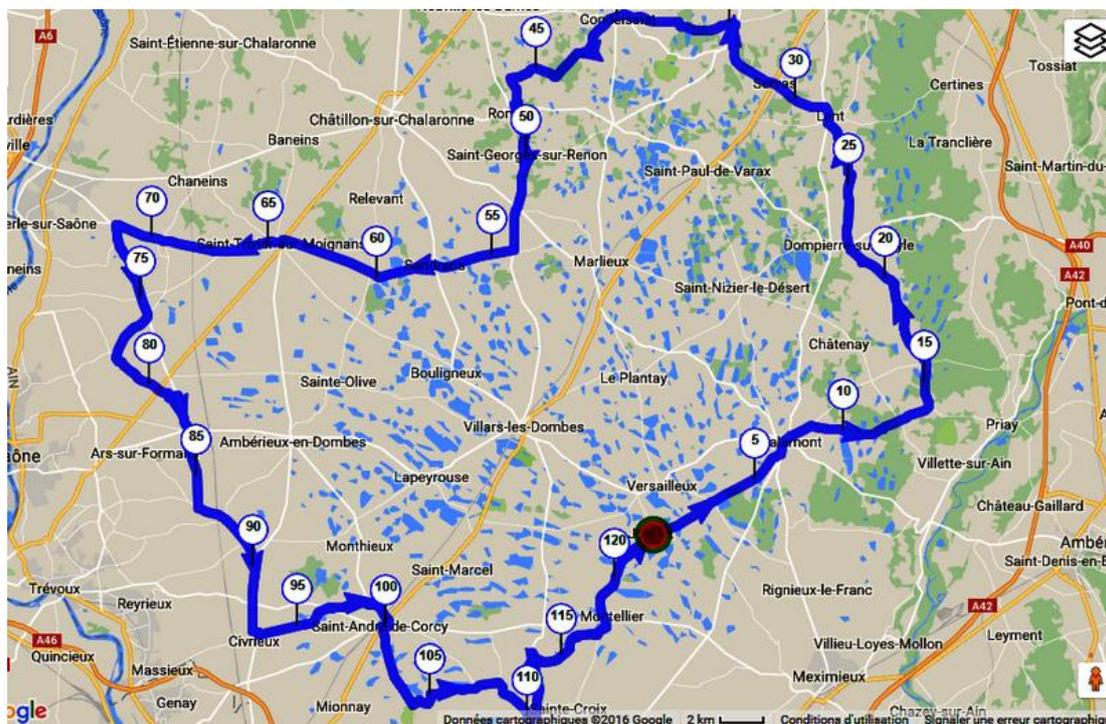
La tendance météo a l'air bonne (de 9 à 22°C, soleil et peu de vent).

**FLORIAN**

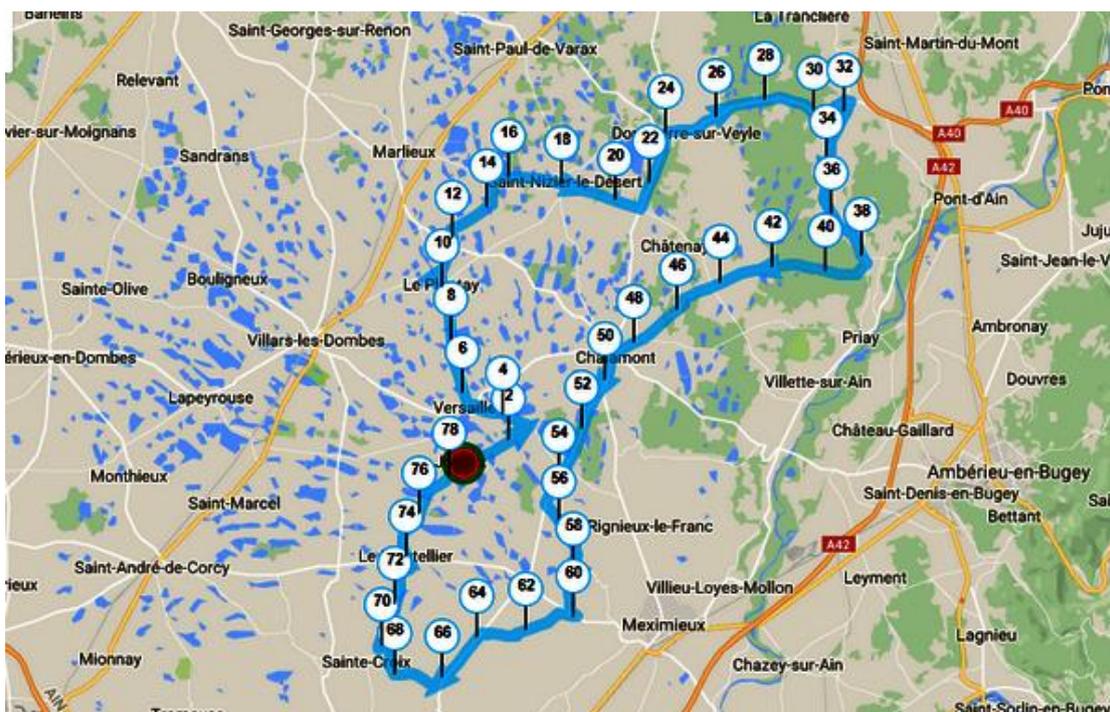
*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)*

# BREVET AUDAX CLUB 200km

## 1ere Boucle 120km



## 2eme Boucle 80km



Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)

# BREVET AUDAX CLUB 200km

	km partiel	km total	Horaire
D61 X D22	3	3	07:08:00
Chalamont centre	4	7	07:18:40
D93 X D93B	5,5	12,5	07:33:20
Dompierre sur Veyle	9,5	22	07:58:40
Lent	5,5	27,5	08:13:20
Servas (Arrivée)	3	30,5	08:21:20
Pause		30,5	08:36:20
Servas (Départ)	0	30,5	08:36:20
Saint-André sur Vieux-Jonc	4	34,5	08:47:00
Condeissiat	5,5	40	09:01:40
Romans	5,5	45,5	09:16:20
XD67	2	47,5	09:21:40
X D7	2,5	50	09:28:20
La Chapelle au Chatelard	2	52	09:33:40
Sandrans	3,5	55,5	09:43:00
Saint-Trivier sur Moignans	7	62,5	10:01:40
Pause		62,5	10:16:40
Saint-Trivier sur Moignans	0	62,5	10:16:40
D75B X D88	7	69,5	10:35:20
Villeneuve	2,5	72	10:42:00
X D66	5	77	10:55:20
Ambérieux en Dombes	2,5	79,5	11:02:00
X D6	4,5	84	11:14:00
X D66	4	88	11:24:40
Saint-Jean de Thurigneux	1	89	11:27:20
Pause	0	89	11:42:20
Saint-Jean de Thurigneux	0	89	11:42:20
Civrieux	1,5	90,5	11:46:20
Saint-André de Corcy (sortie)	9,5	100	12:11:40
Romanèche	6	106	12:27:40
Cordieux	8	114	12:49:00
Le Montellier	5	119	13:02:20
Joyeux (arrivée)	4	123	13:13:00

Pause		123	14:28:00
Joyeux (départ)	0	123	14:28:00
x D22B	3	126	14:36:00
Versailleux	2	128	14:41:20
Le Plantay	5	133	14:54:40
ND des Dombes	2	135	15:00:00
X D70	4	139	15:10:40
Saint-Nizier le désert	2	141	15:16:00
D22 X D17	6	147	15:32:00
Dompierre sur Veyle	1	148	15:34:40
Pause	0	148	15:49:40
Dompierre sur Veyle	0	148	15:49:40
X D109	7	155	16:08:20
X D90	6,5	161,5	16:25:40
X D93A	6	167,5	16:41:40
Chalamont centre	4,5	172	16:53:40
X D22C	4,5	176,5	17:05:40
Saint-Eloi	3,5	180	17:15:00
Pause	0	180	17:30:00
Saint-Eloi	0	180	17:30:00
X D4E	3	183	17:38:00
Pizay	6	189	17:54:00
Le Montellier	8	197	18:15:20
Joyeux	4	201	18:26:00

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.  
 Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)

# LES NOUVELLES DU CLUB

## TRIATHLON DE VAULX-EN VELIN

**Dominique PEREIRA, Florian CABAJ et Rudy THULIE** participaient ce Dimanche 18 Septembre au triathlon de Vaulx-en Velin dans le parc de Miribel Jonage.

Nuit noire, gros nuages, petite pluie fine...

3 anciens : Rémy, Rudy et moi

1 petit nouveau dans la discipline : Florian

Même distance pour ce 2e triathlon de Vaulx en Velin, mais pas les mêmes conditions « météo ».

Peu importe, nous sommes venus en découdre, juste pour le fun.

Ma petite famille arrive bientôt, j'ai le temps de les voir avant de me lancer dans l'eau grisâtre. !



9 h pétantes :

PAN !!

500 mouettes pour 750m de nage en eau libre dans le lac de Miribel Jonage

Changement de parcours, ouf ! Nous évitons ainsi l'embouteillage de l'année passée, sur la 1ère bouée.

HOP ! Sortie de l'eau

Tapis rouge, séchage, chaussettes, chaussures, casque, vélo

BIP BIP : la puce me détecte sur le passage



et HOP ! Partie pour 20km de vélo

Tout à droite

Grosse remontée de cyclos

Attention aux ronds points, chaussée très glissante ! Pas glop !  
Chûtes de plusieurs cyclos, ambulance...

BIP BIP

panique totale pour retrouver mon emplacement

chaussures, dépose du casque

partie pour la course à pied, 5km en sous bois et le long du plan d'eau,

grande ligne et l'arrivée.

Voilà, c'est déjà fini !

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*

Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com)

Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)

# LES NOUVELLES DU CLUB



Enorme remerciement à mon fan club qui a dû supporter la pluie pendant plus d'une heure et demi.

+1 pour la photo souvenir lors du passage de l'arche d'arrivée et l'accueil fantastique des bénévoles pour nous offrir une matinée unique.

+1 pour la petite banane, vide poche, comme cadeau de bienvenue.

PS : Florian a dû faire un 2ème passage à l'arrivée, il avait été décapité sur la photo souvenir :)

J'ai encore adoré ce triathlon

même si j'ai eu un mal fou à m'extraire de la combi.

Trop galère, l'année prochaine, je remets la courte.

même si je me suis perdue dans le labyrinthe pour récupérer mon vélo grrrrrrr.

Ca m'apprendra à partir le nez en l'air ?

J'ai juste repéré le maillot Atscaf de Florian, lorsqu'il m'a doublé sur son vélo (comme une fusée) et qu'il m'a lancé « allez petite tortue » !

Pas vu ni Rémy, ni Rudy !!

Maintenant, c'est l'heure de se séparer, ma fille m'a réservé une petite bière pour me féliciter.

**DOMINIQUE**

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)

# Toujours plus de cyclistes

Les derniers chiffres le confirment : un engouement sans précédent pour le vélo gagne la Métropole lyonnaise. Cette augmentation exponentielle est bien encadrée mais pose encore des problèmes au quotidien.

Le phénomène ne s'estompe pas. Dans la Métropole, davantage de vélos se glissent chaque jour dans la circulation. Les derniers comptages du trafic dépassent toutes les prévisions : en un an seulement, les va-et-vient de bicyclettes ont encore augmenté de 10 %. Sur les berges du Rhône, 8 000 vélos transitent quotidiennement. Cours Albert-Thomas, on en recense 4 100 chaque jour, contre 3 500 il y a un an. Sur tous les grands axes, les chiffres explosent (lire infographie). « Clairement, c'est une évolution sociétale très forte », constate Fabien Bagnon, porte parole du collectif lyonnais La ville à vélo.

## Tensions entre usagers

« À une époque, certains ont pu croire que c'était une mode liée à une pratique loisir. Mais la vérité, c'est que le vélo est d'abord un moyen de transport plébiscité parce qu'il est efficace, rapide et pratique. » Il est vrai qu'aux heures de pointe, la file de cyclistes s'allonge sur les 670 km de piste cyclable de la Métropole. La collectivité vise le millier de kilomètres en 2020. Des aménagements sont prévus partout : cours d'Herbouville, quais de la pêcherie, boulevard des Brotteaux, sur le pont Churchill... « C'est une période histori-



■ Chaque jour, 8 000 vélos empruntent les berges du Rhône.

Photo d'archives Philippe JUSTE

que », va jusqu'à dire Fabien Bagnon, pour qui « il y a eu une véritable prise de conscience politique. Tout n'est pas parfait mais on a basculé dans une nouvelle ère, où l'on ne parle plus de faire du quantitatif mais aussi du qualitatif. » Malgré tout, cet engouement sans précédent a ses inconvénients. Accidents, code de la route bafoué, incivilités : l'essor du vélo multiplie les tensions entre usagers de la route. « Je suis étonné qu'il n'y ait pas plus de drames », regrette Claude Polidori, président de l'Automobile club du Rhône. « Il faut être honnête : la cohabitation devient très compliquée et les vélos sont devenus une plaie pour beaucoup d'automobi-

listes. La circulation des vélos est souvent anarchique. Les règles de base comme les feux rouges ne sont pas respectées et les automobilistes ont peur. » Réglementer encore, sanctionner plus, c'est ce que demandent de nombreuses associations. « Les efforts ne peuvent pas aller que dans un sens », réclame Yves Gascoïn, co-président de l'association Les Droits du piéton (lire ci-dessous), qui résume bien le sentiment général. « Personne ne vous dira qu'il est contre l'usage du vélo. Mais il faut un minimum de règles pour le bien-être collectif, sans quoi les gens continueront à faire n'importe quoi. »

Benoit Mouget

Yves Gascoïn, co-président de l'association Les Droits du piéton

## « Le point noir, c'est la circulation sur les trottoirs »



■ Photo LPR

Comment les piétons vivent-ils l'augmentation continue du nombre de vélos ?

« Contrairement à ce qu'on pourrait penser, nous sommes plus que favorables au développement du vélo. Car qui dit plus de vélos dit moins de voitures et des villes apaisées. Nous sommes généralement favorables aux modes doux. Mais dans le respect des règles. »

## Entre piétons et cyclistes, c'est quoi le problème ?

« Le point noir, c'est la circulation sur les trottoirs. Beaucoup de cyclistes pensent qu'ils ont le droit d'y circuler ! Certains de nos adhérents sont révoltés parce que les cyclistes ne sont pas réprimandés. Aujourd'hui, vous pouvez renverser une vieille dame et poursuivre votre route en toute impunité. »

## Quelles mesures préconisez-vous ?

« Nous demandons que les élus prennent leurs responsabilités. À Lyon, il y a un PV pour 10 000 infractions. Pourquoi une telle tolérance ? Nous demandons que les cyclistes en faute soient réprimés mais modérément : un PV par jour par arrondissement. Ce n'est quand même pas grand-chose... »

Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com)

Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)

# L'AGENDA



- **Dimanche 25 Septembre**  
Brevet AUDAX Club 200km à JOYEUX  
Sortie club à JOYEUX
- **Vendredi 30 Septembre**  
Réunion CODEP-Clubs à CORBAS
- **Dimanche 02 Octobre**  
Rallye du Beaujolais à VILLEFRANCHE SUR SAONE
- **Samedi 08 Octobre**  
Sortie club à CHAPONOST
- **Dimanche 09 Octobre**  
Randonnée SANG et Or à SAINT PRIEST
- **Samedi 15 Octobre**  
Sortie club à SARCEY
- **Samedi 22 Octobre**  
Gentleman club à JOYEUX
- **Samedi 29 Octobre**  
Sortie club à GENAS
- **Samedi 05 Novembre**  
Assemblée générale ATSCAF

*Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*  
Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)