



## La "LETTRE" de l'ATSCAF Cyclo 69 n° 653

07 Avril 2015



**GILBERT** roule vers la Provence

**atscaf cyclo 69.**  
**Club FFCT n° 07061**

*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations  
Financières.*

*Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)*

# La sortie du Samedi

Samedi 04/04/2015

QUINCIEUX



Antoine PRATS - Daniel BUZON - Daniel ROTHWILLER  
Jean Pierre CHECCACCI - Pierre DUMAS

Nous sommes 5 à prendre le départ à Quincieux, certains de nous retrouver sous la pluie dans quelques minutes. Si les premiers kms sont parcourus au sec, dès la sortie de Trévoux les premières gouttes font leur apparition

« Ce n'est qu'une averse » nous rassure Daniel R. Mais ce n'est suffisant pour convaincre Jean Pierre qui préfère faire demi-tour. Nous décidons de continuer jusqu'à Ars ou nous ferons le point.

Effectivement, ce n'était qu'une averse mais la première ! Après quelques kms, une deuxième, un peu plus violente celle-ci, nous tombe sur le casque. A Ars, le circuit prévu file vers le Nord et vu la masse nuageuse qui se profile à l'horizon, la prochaine risque d'être plus sévère.

Peu curieux de connaître sa durée et son intensité, nous changeons de cap et prenons la direction de la vallée de la Saône ou le temps paraît plus clément.



Nous revenons sur Anse ou nous croisons un train miniature qui transporte ses voyageurs sur une ligne construite par l'Association des Modélistes Ferroviaires. Quelques mécanos passionnés s'affairent autour d'une locomotive.

Nous nous attablons un moment « Chez Ginette » devant un chocolat chaud. Quincieux est à 2 pas mais nous prolongeons la sortie jusqu'à Chasselay pour atteindre un kilométrage honorable. A nous 5, il doit représenter l'équivalent d'un « Lyon-Provence » que nos camarades sont sur le point de terminer à l'heure ou nous nous quittons.

*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*

Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)

# Le petit train d'ANSE



## GENESE DU CHEMIN DE FER TOURISTIQUE D'ANSE

1968 Dans un minuscule atelier de la rue Pasteur, dans le 7ème arrondissement de Lyon, André CHAUMEIL et Guy MATHAN, fins modélistes et bricoleurs émérites, eurent l'idée de départ, consistant à créer un « petit train » que l'on pouvait conduire et qui emmènerait des passagers.



C'est ainsi que fut conçu le premier engin moteur, le « YOYO », copie du Locomoteur Y9201 de la SNCF. Modèle simple et facile à construire avec un outillage rudimentaire : Un tour, un poste de soudure à l'arc, une perceuse d'établi, de l'outillage à main et de l'astuce, beaucoup d'astuce... Mû par un moteur de Dauphine Renault de récupération et de sa boîte de vitesse, freiné par un disque et un étrier de frein de DS Citroën, le Y9201 roulait à vitesse normale en marche avant, mais à vitesse très réduite en marche arrière... Un wagon d'accompagnement à deux essieux lui fut adjoint (ne serait-ce que pour permettre au conducteur de s'asseoir !).

Il restait un problème ! Ou faire rouler ce matériel ? Un ami modéliste, proposa une allée de sa propriété à Francheville, (dans la proche banlieue Ouest de Lyon). 300m de voie de récupération furent posés, et les allers retours commencèrent, en présence de la presse.

NOTE : Pourquoi l'écartement de 38cm ? Il s'agit en fait de 381mm (15 pouces), correspondant à la plus grande des échelles modélistes anglo-saxonnes et au plus petit écartement de chemin fer réel.

Si le Chemin de Fer Touristique de Anse est le seul en France à cet écartement, 7 réseaux principaux de ce type existent en grande Bretagne ! Certains très importants, comme le Romney Hythe & Dymchurch Railway, acheminent régulièrement des centaines de voyageurs se rendant à l'école ou à leur travail.



1969 Un autre ami modéliste, proposa d'en parler à son beau-père, Maire de Trévoux. Une petite ligne de 600m élit domicile en bord de Saône et y resta jusqu'en 1971, sans statut bien défini, hélas ! En effet, lors du changement d'équipe municipale, le nouveau maire ne perçut pas l'intérêt que présentait cette installation pour le tourisme local, et pria tout le monde de déménager...

Heureusement, un ami élu sur la liste municipale d'Anse, fit adopter ce train à l'unanimité « à condition de ne pas demander un centime d'aide ». Des statuts furent alors rédigés et l'Association des Modélistes Ferroviaires en Voie de 38cm vit donc le jour

<http://www.cftanse.fr/>

A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)

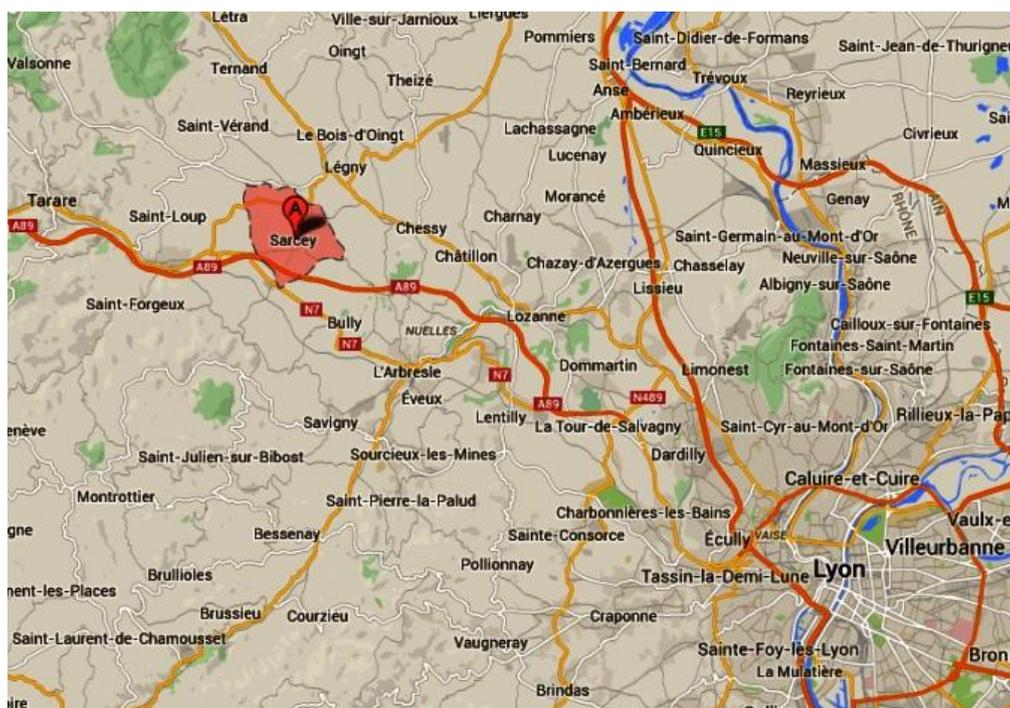
# Samedi prochain

11/04/2015

Sortie club à SARCEY



**RENDEZ-VOUS à 12h45**  
**devant l'église**



*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*

*Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)*

# Rallye «La Castellane»

12/04/2015

CALUIRE

L'A.S. Caluire  
Cyclotourisme  
organise

Dimanche  
12 avril 2015

## La Castellane



### Les circuits

(nouveaux)  
dans les Monts d'Or  
et le Beaujolais

Route : 30, 60, 80, 120 km

VTT : 25, 45 km

et en association avec



#### Nouveau lieu de départ

Gymnase André Lassagne  
rue André Lassagne  
69300 - Caluire et Cuire  
à partir de 7h30

Tel : 06 68 42 53 32  
06 03 48 64 29

VTC 15 km et Marche 10 km



Tous les détails et parcours sur  
<http://www.cyclotourisme-caluire.com>

A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations  
Financières.

Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)

# AUDAX Lyon-Provence

Samedi 04/04/2015

LYON - ROUSSAS



Samedi 4 avril 2015,

Audax Lyon-Provence....tout un programme ☐

Le départ est imminent sur les quais de Perrache à Lyon, il est 5h du matin.

Récapitulons :

- Moteur OK
  - Feux avant, feux arrières OK
  - Régularité et endurance OK
  - Respect du code de la route OK
  - Ne pas doubler le serre-file OK
  - Ne pas « pousser » les copains OK
  - Garder ses distances, et rester attentive OK
  - Fichtre, ne pas s'endormir non plus à cette allure de tortue ;) ! OK
  - Quelques petites douceurs pour tenir le coup OK
  - Un café ou 2 OK
  - Bref, je suis partie pour 12h pauses comprises.
- Signé : le Tagazou (et sa conductrice Evelyne)  
Mais aussi Christiane et Yves ;)  
Et bien, oui, tout le monde a fait l'Audax, à sa manière.

Samedi matin, c'est le grand jour !

Il y a quelques têtes connues, suite à l'audax du Pépère Club, 15 jours avant. Il y a Gilbert C, Yves B, Gilbert L, Georges D, Andrée, Bernard, Florian et Alain bien sûr...

Jusqu'à St Vallier, pas de surprise pour le parcours, puisque je l'ai emprunté, avec Florian, lors de notre escapade pour rejoindre le groupe du week-end de remise en forme à Laurac en Vivarais, le 12 mars dernier. Petite pause à Vaugris, ensuite St Rambert d'Albon 8h05, où Mr le Maire vient, au balcon, me saluer tout personnellement;) et me souhaiter bonne route pour la suite. C'est normal, c'est un collègue.

Yves, dans sa voiture suiveuse, nous double et nous redouble...Il surveille notre comportement sur la route.

Le temps est avec nous, le soleil pointe son nez, et c'est très agréable. D'ailleurs je profite de la pause à St Marcel les Valence pour enlever mes jambières. Il est 10h50.

Les jambes et la tête vont bien. Avec mon fidèle binôme Bernard, on entretient la conversation tout en pédalant, c'est la grande classe.

Ensuite, Beaumont les Valence, Montéléger, Alex et nous voilà au pied du col.



A un croisement, Evelyne et Christiane nous prennent en photo, Bernard et moi. Evelyne me parle de col, mais mon cerveau est complètement déconnecté, (désolée Evelyne☺) je ne capte pas du tout que je passe à côté du col du Devès. Arrivée au col de Tartaille, où, à présent, nous allons nous laisser glisser jusqu'à Marsanne, pour un repas bien mérité, Il est 13h36. Le restaurant, au centre du village, va nous permettre de recharger les accus. C'est l'heure de lire les SMS et de donner des nouvelles à la famille ! Pierre, notre président, nous suit à la trace ;)

*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*

Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com)

Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)

# AUDAX Lyon-Provence

**Samedi 04/04/2015**

15H06, le soleil a fait place à un ciel grisâtre....

Nous reprenons nos montures pour nous lancer sur le 2ème col de la journée, le col du Colombier. Avant l'ascension, nous prenons la saucée, heureusement cela ne dure pas longtemps. Au bas du col, les féminines sont appelées à l'avant, pour une montée en peloton. Mais comme je m'en doutais, le rythme est trop élevé pour moi, et je préfère monter, à mon rythme, sans exploser le cardio et mon petit cœur, par la même occasion. George me tient compagnie, et finalement, le temps passe plus vite, même si j'en bave.

Yes, nous y sommes, nous basculons maintenant direction Roussas, et plus précisément la cave viticole.

Mais après le village, oh surprise, ça grimpe encore, des petites bosses qui cassent bien les pattes.

Le temps de changer de chaussures, enfiler un tee short propre, c'est le moment de la dégustation.

Pour le retour, Bernard et Evelyne, m'ont préparé une belle surprise, en empruntant une jolie route pour me ramener sur le col du Devès. Un énorme merci !

Seulement voilà, Evelyne oblige Bernard à m'accompagner.

..... 900m aller retour, avec 20m de dénivelé, vous allez me dire que cela ne va être qu'une formalité....

Mais, imaginez : nous sommes bien au chaud dans le tagazou. Dehors, il fait un froid de canard, le vent est fort.

Bref, ressortir le vélo, remettre les chaussures, et se planter pour la photo devant la pancarte du col, ben ma foi, il faut être fêlé.



**Chèrement gagné, hein Bernard ?**

Nous prenons un fou rire, car nous entendons nos dents s'entrechoquer ; pas à mettre un Atscafien et même deux dehors !!! grrrrrrrrrr

Vite, vite, retour sur le parking où nous attend sagement Evelyne, chauffage à fond.....

Finalement, je l'aurai eu quand même, ce col, et je ne suis pas prête de l'oublier.

Maintenant, autoroute, direction la maison. Il fait un temps exécrable, il pleut, et nous avons une pensée pour Alain, Florian et Benny, qui, eux, remontent en vélo.

Un grand merci à tous les organisateurs, les capitaines de route et les serre-files, sans qui nous n'aurions pu faire cet audax.

Sacrée expérience !!

**DOMINIQUE**

*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*

*Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com)*

*Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)*

# AUDAX Lyon-Provence

Samedi 04/04/2015

LYON - ROUSSAS

Audax Lyon - Provence en hissant la grand-voile



Andrée DECLERIEUX - Dominique PEREIRA  
Alain SAVEY - Bernard CHAREYRON - Florian CABAJ - Gilbert LACHARME

« Comme tous les ans, le samedi Pâques on file en direction du Sud et de la Provence. La descente se fait à allure Audax et nous sommes une trentaine à y prendre part. Parmi le groupe quelques ATSCAFiens : Bernard, Gilbert, Andrée, Dominique ainsi qu'Alain et moi qui officieront en tant que serre-file / capitaines de route sur une partie du trajet. N'oublions pas Yves qui a tout organisé, trouvé le nouveau point d'arrivée et conduira la voiture d'assistance. Evelyne suivra également et remontera le soir même après avoir récupéré Dominique et Bernard. Christiane nous suit également et récupérera Gilbert à Roussas.

Benny (pour ceux qui ne le connaissent pas, c'est lui qui a eu de l'idée de faire Stockholm-Morbier en vélo) est arrivé sur Lyon la veille au soir et fait partie de l'aventure. Au départ, on retrouve quelques habitués : Hubert, Frédéric, Gilbert, Patrick et Cathy, Richard et quelques autres. N'oublions pas les capitaines de route, toujours fidèles au poste : Georges et Jean-Louis du Père-Club, Serge de l'ASEB.

S'il faisait sec au réveil, la bruine a commencé à tomber quand Benny et moi partons de chez moi pour récupérer Alain. Ça ne durera pas et ne sera pas plus méchant que cette bruine, tant mieux. Il y a 2 ans, nous avons eu la pluie sur 100km et cela ne m'a pas laissé un souvenir impérissable.

5h00, le départ est donné, les capitaines de route ouvrent la route et les serre-files la ferment. Le groupe est scindé en deux du fait des feux dans l'agglomération, comme souvent, mais on se regroupe dès que l'agglomération est passée. On longe le Rhône et nous récupérons Georges, Baptiste et Clément à Vernaison. Voilà deux renforts supplémentaires pour les serre-files.

Les kilomètres défilent et la pression sur les vessies commence à se faire sentir. La courte pause de Vaugris est accueillie avec soulagement. Nous repartons en conservant les éclairages, le jour commence à poindre mais pas suffisamment pour que nous puissions rouler sans nos lumières ni nos chasubles.

Une première crevaison va mettre les serre-files à contribution à l'approche de Saint-Maurice-l'Exil. C'est la roue avant qui a percé, comme Yves avait mis une roue de secours dans la voiture, on repart très rapidement. Baptiste et Clément ramènent tout le monde sans broncher, il y a juste à les guider aux intersections quand le groupe n'est pas en vue car ils ne connaissent pas le parcours.

Nous arrivons rapidement à Saint-Rambert-d'Albon où a lieu la deuxième pause. Je prends le café avec Benny, Gilbert et Christiane, au Café de la Place où l'ATSCAF a ses habitudes (enfin, on s'y arrête une fois par an le samedi de Pâques). Les propriétaires ont du changer car tout a été refait à neuf.

*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*

Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)

# AUDAX Lyon-Provence

Samedi 04/04/2015



YVES

organisateur et conducteur de la voiture  
d'assistance

Le temps de pause étant écoulé, nous repartons avec 2 minutes de retard, la faute aux capitaines de route qui ont un peu trainé. Gilbert, en tant que président du Codep et donc organisateur, me retire 2 points sur ma note de capitaine. Il va falloir que nous soyons, Alain et moi, de bons capitaines si je veux les récupérer.

Le tronçon est assez facile à diriger, ce sont essentiellement des faux-plats, surtout depuis l'an passé où le tronçon Saint-Vallier - Chateauneuf-sur-Isère a été revu. A Saint-Vallier, tout occupé à discuter, je me trompe de sortie dans un rond-point, sans conséquence, je suis le seul à me tromper. La suite se déroule sans encombre, Georges fait quelques sprints pour prendre du champ et faire quelques photos du peloton. Après avoir traversé l'Isère, il faut remonter une colline pour basculer sur Saint-Marcel-les-Valence. On lève le pied pour que le groupe reste ensemble, ensuite il n'y a plus qu'à se laisser descendre en direction de la 3ème pause du jour.

Avec le vent du Nord qui s'est levé nous avons pris un peu d'avance sur l'horaire. Le soleil est de la partie et les rares averses annoncées pour la matinée ne sont plus un risque, on peut retirer des épaisseurs et dépailler les cardons sans crainte.

La procession reprend tranquillement sous le soleil et avec un vent du Nord qui se lève et nous pousse de plus en plus. Les kilomètres s'accroissent et il faut bien penser à s'alimenter pour éviter la fringale avant le restaurant. Mais tout se passe sans encombre, seul un participant semble perdre quelques longueurs par moment. Je remonte en tête de groupe pour demander de rouler un poil moins vite. Cela évitera à ce cyclo de trop puiser dans ses réserves et de passer le col de Tartaignille tranquillement et de finir le brevet sans problèmes.



Arrive Grane, dernier village avant la montée qui nous sépare du restaurant. Les capitaines de route ne se sont pas vraiment écartés, du coup, beaucoup ont cru que l'allure était encore régulée. Cela change des années où les fauves sont lâchés dès le pied et certains attaquent le col à bloc.

Clément et Benny ont filé devant, Richard est devant Alain et moi. Le vent du Nord souffle vraiment fort maintenant et mon compteur affiche des vitesses anormales pour cette montée. Alain me distance et dépasse Richard dont je me rapproche petit à petit. Arrivé à l'intersection qui marque la fin des pentes, ce n'est pas encore le sommet mais ce n'est plus qu'un faux plat, je crie à Evelyne de ne pas oublier d'indiquer à Dominique le col du Devès. Le message sera bien passé, mais ne sachant pas exactement à quelle distance il se trouve, Dominique le laissera tranquille pour cette fois.

*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations  
Financières.*

Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)

# AUDAX Lyon-Provence

Samedi 04/04/2015



ANDREE



DOMINIQUE et BERNARD

Tout le monde arrive au restaurant, les plus véloces ont même le temps de boire un verre avant de passer à table. Nous sommes arrivés avec un peu d'avance et repartons dans les temps, seul soucis, les nuages ont profité que nous étions attablés pour s'amonceler derrière nous. On espère que cela va tenir jusqu'à notre arrivée à Roussas. Le départ étant en descente, il faut lever le pied en bas pour permettre le regroupement. A peine regroupé nous allons marquer une pause imprévue pour mettre nos vestes de pluie. Les nuages ont fini par nous rattraper.

J'espérais que cela resterait sur la forêt de Marsanne comme cela arrive parfois, mais pas cette fois.

Bien évidemment, la pluie ne dure pas mais nous conservons les vestes de pluie encore plusieurs kilomètres, il ne s'agirait pas d'attirer l'attention de la pluie en lui laissant croire que nous ne sommes pas équipés.

Finalement, nous quitterons nos vestes dans le hameau de Colombier qui marque le pied du dernier col. On en profite pour dire aux féminines de se mettre derrière les capitaines de route comme le souhaitait Yves. L'idée étant de se caler sur leur allure pour ne pas les perdre dans la montée. Dans la pratique, c'est un peu plus compliqué que ça. Difficile de conduire un groupe à faible vitesse, avec Jean-Louis nous nous calons sur une allure qui est certes trop rapide pour certains, mais qui évite que le groupe ne se tasse trop et que les cyclos s'énervent à cette petite vitesse.

On opère un regroupement au sommet et nous basculons dans la descente du Colombier en direction de Roussas. L'arrivée n'est pas dans le village même mais à quelques kilomètres de là, dans une cave que Yves a trouvé pour nous accueillir.

Nous y boirons le verre de l'amitié et certains dégusterons même les productions locales. Certains repartent prendre le train, quelques uns chargent leur voiture, tandis qu'Alain mange du taboulé, Benny un sandwich et moi de la crème de marron. On prend des forces avant de remonter en vélo... »

FLORIAN



EVELYNE et CHRISTIANE dans les voitures suiveuses.

A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)

# AUDAX Lyon-Provence

Samedi 04/04/2015

## Retour de Provence en tirant des bords



FLORIAN et ALAIN

18h, il est temps de repartir plein Nord. Nous sommes 3, Alain, Benny et moi. Il ne manque que Pierre et l'équipe de l'épopée suédoise serait au complet. Les averses nous ont rattrapés et c'est sous une petite bruine que nous débutons le parcours. Du coup, j'ai remis toutes mes épaisseurs en haut et en bas.

Evidemment, cet épisode pluvieux ne dure pas et je me retrouve équipé un peu trop chaudement pour la montée du col du Colombier. Tant pis, je fais avec. On sent bien le vent du Nord, mais malgré ça, je sens que l'on avance plutôt pas mal. Nous reprenons la même route qu'à l'aller car je suis reparti du parcours de l'an passé pour tracer celui de cette année et l'arrivée ne se faisait pas par le col mais par la montée plus douce qui arrive d'Allan. Nous ne profiterons pas de la vue sur le Ventoux depuis le plateau sommital, il se cache derrière les nuages. On redescend ensuite en direction d'Espeluche pour tourner à droite en direction de Rochefort-en-Valdaine. Comme tous les ans, on rate la bifurcation, on s'arrête et on repart.

S'en suit un tronçon plat qui file plein Nord dans lequel Alain révisé l'avis qu'il m'avait donné du côté de Montjoyer à propos du vent. Après lui avoir indiqué que je trouvais le vent plus violent que l'an passé, il m'avait dit qu'il avait l'impression contraire. A l'approche de Marsanne, il se range finalement à mon opinion. Si la descente s'est faite avec la grand-voile, il va falloir tirer des bords pour le retour. On espère juste que cela va faire comme l'an passé et qu'il va finir par tomber.

Arrivé à Marsanne, on marque une traditionnelle pause, il y a une aire de parking pour les camping-cars et donc un point d'eau. Pas de chance, cette fois-ci il est fermé. Heureusement, une occupante d'un des camping-cars nous indique une fontaine à proximité, vers une chapelle. On la trouve rapidement. C'est une fontaine miraculeuse, on espère qu'elle aura pour vertu de nous épargner la pluie et de faire tomber le vent. Un demi-miracle (comprendre un seul souhait exaucé sur les deux) nous irait déjà parfaitement. Après lecture de l'écrêteau, on apprend que le miracle est une guérison de la cécité mais il n'y a pas d'aveugle parmi nous.

Le col de la Grande Limite est rapidement avalé, il ne fait que 3km, et avec la forêt et les virages nous avons été en parti abrité du vent. On bascule maintenant sur la plaine en direction de Valence. Et cette fois-ci, pas de passage par le raidard des Roberts, je l'ai retiré de la trace, on reste donc sur la route principale en passant du côté de Mirmande.

On arrive sur Loriol que l'on traverse par le centre avant de déboucher sur la nationale 7. A cette heure-ci, il n'y a pas grand-monde dessus, on resterait bien dessus en traversant Livron, mais il faut bifurquer à droite. Benny râle après l'auteur du parcours qui nous a envoyé sur ces pentes à 15%, j'avais déjà retiré la vacherie des Roberts, je ne pouvais pas rester sans mettre une bonne rampe. Plus sérieusement, j'ignorais que ce serait un tel mur. Mais cela n'a pas duré, heureusement.

*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.*

Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)

# AUDAX Lyon-Provence

**Samedi 04/04/2015**

Jusque-là, et malgré un vent qui ne nous aide vraiment pas, nous avançons à bonne allure. Mais il va falloir compter avec un nouvel élément, en plus de la nuit qui nous accompagne depuis le col de la Grande Limite, c'est la pluie. Nous faisons une pause pour nous équiper et nous ravitailler. Les voitures intriguées par ces éclairages et ces boudriers réfléchissants au bord de la route ralentissent en passant à notre hauteur.

Et nous voilà reparti. Si jusque là, j'étais un peu juste, avec ce temps, je me sens de bonnes jambes. Je suis même passé à l'avant du groupe et je vais assurer la direction un petit moment.

La pluie se fait plus forte, Benny a remis la musique (il a emporté avec lui une enceinte bluetooth jumelée à son téléphone). Je me surprends à sourire sur mon vélo alors que les conditions sont quand même assez mauvaises : on est debout depuis près de 20h, on a déjà fait 275km, il fait nuit, il pleut, mais je suis bien dans ces conditions. Je dois être fou. Chose dont Stéphane et David avec qui j'ai fait la Haute Route Alpes l'an passé sont déjà convaincus depuis qu'ils m'ont vu arriver tout souriant et affirmant que la journée allait être bonne alors que nous allions devoir affronter une journée de pluie et franchir le col de la Madeleine, celui du Glandon et la montée de l'Alpe d'Huez.

La pluie, le vent, des conditions typiques des classiques flandriennes dont c'est la pleine saison. Il ne nous manque que les pavés, mais c'est sans regrets...

Sur le vélo, la pluie paraît ne pas vouloir s'arrêter, mais en réalité cela ne dure que le temps de contourner l'agglomération de Valence. Et nous pouvons faire la pause à Chateauneuf-sur-Isère au sec. Enfin, comprenons nous bien, nous sommes trempés, mais au moins il ne pleut plus.

On profite de la fontaine pour refaire les bidons. Un couple est sur le balcon en face de nous, ils semblent un peu surpris de nous voir et je les entends dire que nous sommes courageux de faire du vélo de nuit.

Nous reprenons la route en direction de Saint-Donat-sur-l'Herbasse, un long tronçon en faux plat assez usant. Le faux plat dure même au-delà de Saint-Donnat jusqu'à une vraie bosse qui nous permet de basculer vers Chateauneuf-de-Galaure. C'est dans cette bosse que le sommeil va attaquer Benny. On le voit qui décroche des roues et perd du terrain.

Alors que nous avons basculé dans la vallée de la Galaure, je m'arrête car je ne vois plus ni Alain ni Benny. J'attends puis me décide à revenir au-devant d'eux. Ils arrivent, Benny avait dû s'arrêter pour changer de batterie sur son éclairage.

Arrivé à Chateauneuf-de-Galaure, Alain indique un abri bus où nous pourrions dormir. Nous nous installons donc aussi confortablement que possible pour essayer de trouver le sommeil. Alain et Benny semblent y arriver, moi non. Je me décide à sortir mon téléphone pour donner des nouvelles par SMS et répondre aux messages laissés sur les réseaux sociaux. J'ai beau m'être installé en position fœtale pour limiter les pertes thermiques, je suis gelé et grelotte. En plus, je me prends une crampe...

Finalement, nous repartons, Benny ne semble pas plus reposé qu'avant, il faut dire que c'est difficile de dormir dans ces conditions. Cela se confirme à la bosse suivante, celle qui va nous faire basculer dans la vallée de l'Oron. On avance tranquillement, il faut tenir jusque Beurepaire où Benny veut chercher un hôtel, mais nous n'en trouvons pas. Le GPS indique le prochain à Vienne. C'est environ 25km supplémentaire. Quand on a sommeil, c'est très long. Et il faut encore passer deux bosses pour y arriver. Le pied est un peu sévère, s'en suit un long faux plat avant que ça ne se raidisse pour le final.

Alain propose une variante qui doit nous permettre d'éviter une bosse mais après réflexion, nous ne voyons pas comment éviter les collines après Cour-et-Buis, du coup nous restons sur notre itinéraire. La bosse se passe, Benny s'accroche à l'idée de dormir à l'hôtel à Vienne pour se requinquer.

On se laisse glisser sur Pont-Evêque puis Vienne. Nous accompagnons Benny à l'hôtel, si proche de l'arrivée et en étant relativement frais, nous n'avons pas l'intention de nous arrêter. Benny tente de négocier le prix de la chambre à la baisse, mais dans ces chaînes d'hôtel, pas moyen. Les systèmes informatiques n'ont pas prévu ce type de cas, relativement rares reconnaissons-le du cyclo qui arrive à 5h30 du matin pour dormir 3h...

Du coup, nous repartons tous les 3. Le plus dur est maintenant derrière nous. Reste à remonter la vallée de la Sévenne puis franchir la bosse de Chuzelles. Marenne est maintenant devant nous, puis Corbas, Vénissieux, Saint-Priest. Alain nous quitte à proximité du parc de Parilly. On se congratule, une pensée pour Pierre le 4ème Viking qui n'était pas là, encore un beau périple de bouclé !

Il nous reste 5km que nous bouclerons tranquillement pour arriver à domicile. Il était temps, je commençais à voir les doigts gelés et mes gants longs étaient restés sur mon lit ce matin après moult hésitation à savoir si je les mettais ou pas pour partir..."

*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations  
Financières.*

*Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)*

# L'agenda



- **Samedi 11 Avril**  
Sortie club à SARCEY
- **Dimanche 12 Avril**  
Rallye de la Castellane à CALUIRE.
- **Samedi 18 Avril**  
Rallye de l'ASPTT à POLLIONNAY
- **Samedi 25 Avril**  
Préparation VIRON DES GONES à SARCEY
- **Dimanche 26 Avril**  
VIRON DES GONES à SARCEY
- **Samedi 02 Mai**  
Sortie club à CHAPONOST
- **Dimanche 10 Mai**  
Rallye l'OCTOCOTE à FONTAINES ST MARTIN
- **Samedi 16 Mai**  
Les « Bredins de Bel Air » à MARENNES

*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations  
Financières.*

*Courriel [cyclo.atscaf69@gmail.com](mailto:cyclo.atscaf69@gmail.com) Site [atscaf69.cyclo.free.fr](http://atscaf69.cyclo.free.fr)*