



La "LETTRE" de l'ATSCAF Cyclo 69 n°648

03 Mars 2015



atscaf cyclo 69.
Club FFCT n° 07061

financieres.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site atscaf69.cyclo.free.fr

Les premières pédalées

28/02/2015

JONAGE



Evelyne CHAMFRAY - Evelyne LEFRANCOIS - Françoise CHENAIS
Françoise FOUILLANT - Marie Christine JOLY - Monique PECH - Murielle LABAUNE
Odile SAVEY - Patricia JOHANNES - Patricia DURAND - Virginie MURAT
Alain GIACOMAZZO - Alain SAVEY - Antoine PRATS - Bernard CHAREYRON
Christophe LABAUNE - Daniel SOUZY - Florian CABAJ - Frédéric VARILLON
Jean Jacques PECH - Jean Pierre CHECCACCI - Michel RODRIGUEZ - Pierre DUMAS
Pierre FOUILLANT - Raymond CHATENAY - Thierry VALOT - Yves BADINA

La journée s'annonce belle avec enfin du soleil pour cette dernière manche.

Avec 443 participants à JONAGE, ce sont en tout 1301 cyclos, vététistes et marcheurs qui ont participé à ces premières pédalées 2015 et ont permis au CODEP69 de remettre un chèque de 4800 € à la Ligue Régionale contre le cancer.

Un record depuis la création des premières pédalées.

Malheureusement, le tunnel Mode Doux de la Croix Rousse a fait une nouvelle victime en la personne de notre camarade **Virginie** qui chute en venant nous rejoindre en VTT. Cela ne l'empêche pas de faire le parcours VTT et de rentrer chez elle toujours à vélo.

Avec quelques séances de kiné, Virginie devrait vite retrouver la forme.



« Putain de tunnel mode doux.

Très mal éclairé et dangereux.

Accident en vélo. Urgences. Radios.

Rien de cassé mais 5 jours d'écharpe pour le bras gauche avec lequel je fais tout bien sur.

Peux pas conduire. Pas faire de sport. Je peux bosser ouf

Bon ben je vais bouquiner cette semaine alors ! »

Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site atscaf69.cyclo.free.fr

Les premières pédalées

28/02/2015

JONAGE



Avec 27 participants dont 11 féminines, l'**ATSCAF** est venue en nombre une fois de plus. Départ presque groupé malgré quelques retardataires à l'inscription qui rejoignent vite un groupe en cours de route. C'est le cas d'**Alain SAVEY** qui profite un moment de l'aide de **Françoise FOUILLANT**. Il est vrai que le lendemain il participe au BRM 200 km de Grenoble et il tient à économiser ses forces. Après un beau circuit et des températures agréables, nous attendons patiemment la proclamation des résultats. Suspens, allons-nous garder nos places sur le podium ? Mais impossible de rivaliser avec la vague jaune du **CASSC** qui remporte le Challenge des PP2015, le classement des jeunes et le classement des féminines.



CASSC : CHALLENGE 1ERE PEDALEES



ASCEM : CHALLENGE DUPRE LATOUR



ECOV : CHALLENGE JEUNE



Tirage au sort des VTT

L'**ECOV** termine à la 2eme place du challenge jeune derrière le **CASSC** et remporte la coupe selon la règle du non cumul des trophées.

La coupe pour nos féminines de l'**ATSCAF** qui terminent à la 3eme place après le **CASSC** et l'**ECOV**

Et bravo à **Florence CECHELLERO** qui gagne un VTT au tirage au sort et l'offre à l'école cyclo du **CASSC**.

Courriel cyclo.atscar09@gmail.com

Site atscar09.cyclo.free.fr

Les premières pédalées



Premières Pédalées, le démarrage

L'idée est venue à Aimé Largeron et à Francis Sanchez en juillet 1985, lors d'une randonnée ASEB en direction de la Bourgogne. En discutant tout en pédalant, ils envisagèrent d'organiser un rendez-vous « cyclo » les samedis après-midi de février. Il faut dire qu'à l'époque il n'existait en début de saison que les *Critériums d'Hiver*¹ organisés le dimanche matin par *Le Cyclotouriste de Lyon - CTL*.

La prépondérance de ce club, sous la conduite de Justin-Marie Cuzin son secrétaire, devait sans doute aussi un peu agacer Aimé Largeron qui présidait alors le comité départemental - le *CoDep*².

À l'époque, la pratique du cyclotourisme était assez sportive. Francis Sanchez se souvient encore de s'être retrouvé presque tout seul un dimanche matin à Vaugneray, lâché dès le départ par le peloton des participants parti comme une fusée... Mais l'idée d'une reprise d'activité plus mesurée à la sortie de l'hiver pouvait en séduire plus d'un.

Ces sorties aux heures plus chaudes de la mi-journée devaient pouvoir intéresser les partisans d'un cyclotourisme plus apaisé. Les débuts se firent modestes avec une petite collation à l'arrivée. Les températures moins rigoureuses, des contraintes de travail moins fortes offrant plus de loisir le samedi, et l'envie d'une pratique moins compétitive, comme le prônait déjà la *FFCT*, permirent à ces sorties de rencontrer rapidement un joli succès et de trouver leur public.

Trente ans plus tard, la fréquentation de ces manifestations témoigne du bien fondé de cette analyse...

¹ Créé en 1957 par René Satin, ils sont devenus aujourd'hui les « Randonnées d'Hiver »

² Créé en juillet 1978 à l'initiative d'Aimé Largeron



Challenge Loïc Dupré La Tour, l'origine



Il a été créé en 1993 pour rendre hommage à Loïc Dupré La Tour qui avait été le secrétaire du comité départemental auprès d'Aimé Largeron. Le cancer contre lequel il se battait avait eu raison de sa pugnacité le 21 décembre 1992, il n'avait pas 40 ans. C'est aussi pour cette raison que les bénéfices des *Premières Pédalées*, grâce à vos contributions, sont reversés tous les ans à la Ligue contre le cancer. Ces dons ont représenté 18 400 € sur les six dernières années.

Depuis l'édition 1993, le *CoDep* a mis en place le *Challenge Loïc Dupré La Tour* qui classe les clubs en fonction du nombre de leurs participants aux *Premières Pédalées* en tenant compte de leurs effectifs.

Vous pourrez imaginer quel cyclo il était en lisant ses articles dans la revue des *Cent Cols* [www.centcols.org : *Abandonnée* - 1981, *La revanche du moteur* - 1982] et grâce aux photos de Marc Liaudon [marc.liaudon.pagesperso-orange.fr/] : ci-dessus - sur la piste du Cornet d'Arèches, ou en mai 1991 ci-dessous.

Loïc Dupré La Tour était un partisan du cyclotourisme de randonnée. Ainsi, il fut avec Pierre Dumoulin, le fondateur du club *Les Randonneurs Lyonnais* et il est également connu pour un voyage d'Anchorage à Lima qu'il réalisa en 1982 avec Dominique Jeune.

Pour ce cyclo, « Ses randonnées à vélo étaient un moyen de rencontrer les autres. Sans cesse à la recherche d'échange, l'accueil qu'il recevait de tous n'était que le fruit de ce qu'il savait lui-même donner »¹.



¹ Extrait d'un hommage paru dans le carnet de la revue *Cyclotourisme* - n° 404 de mars 1993

A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

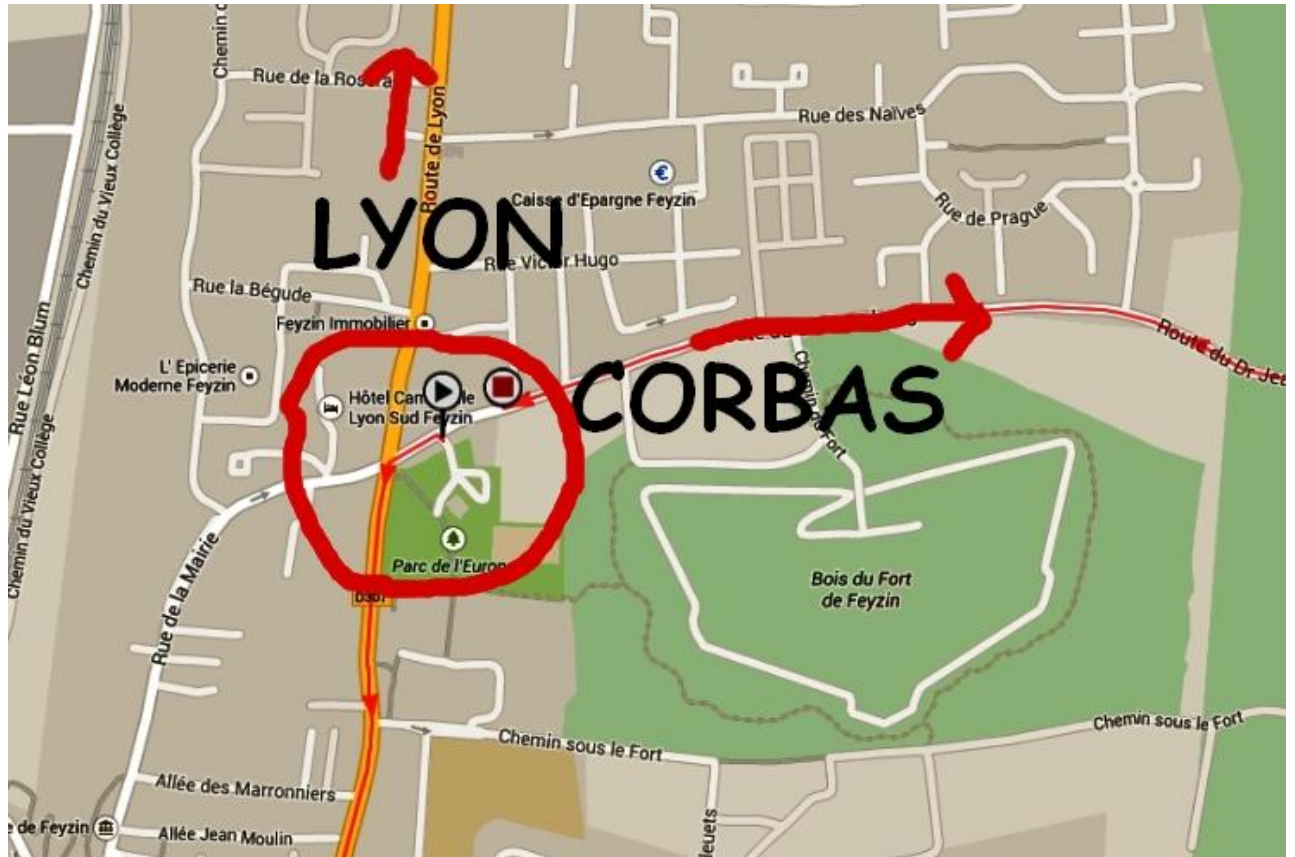
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site atscaf69.cyclo.free.fr

Samedi prochain

07/03/2015

Sortie club à FEYZIN



Rendez vous

- A 11h45 devant la brasserie de PARILLY pour ceux qui veulent rejoindre le départ à vélo
- A 12h45 à FEYZIN, Parc de l'Europe

A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

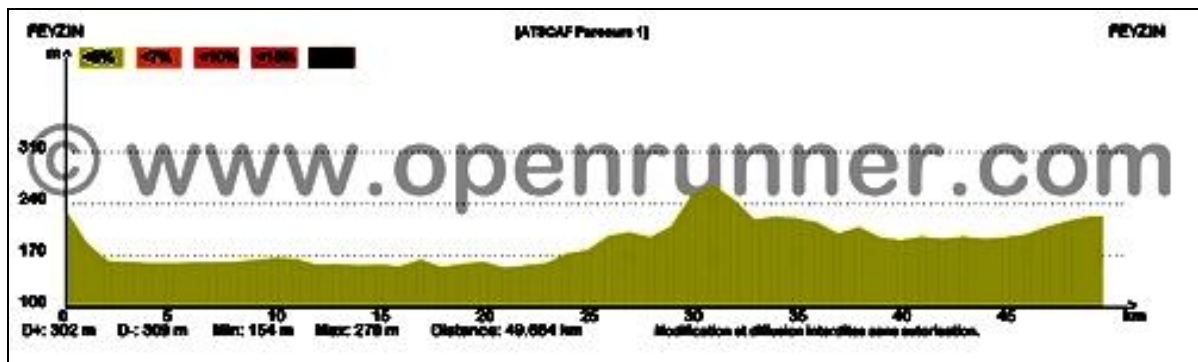
Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

Samedi prochain

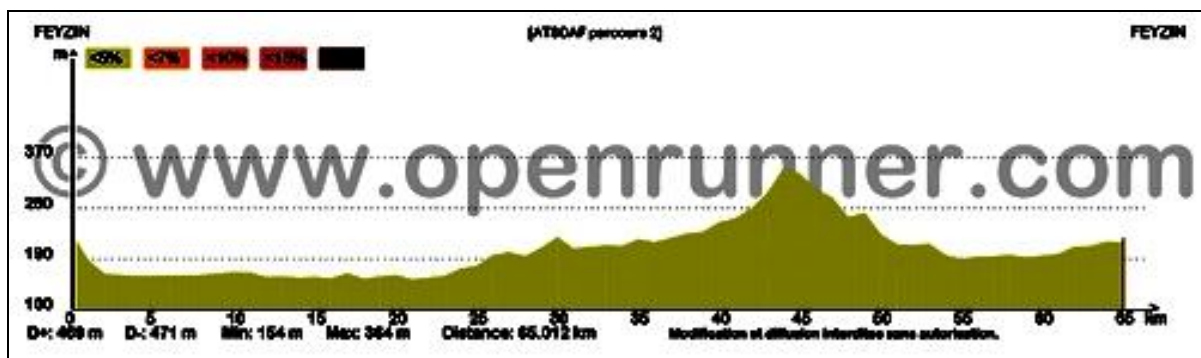
07/03/2015

Sortie club à FEYZIN

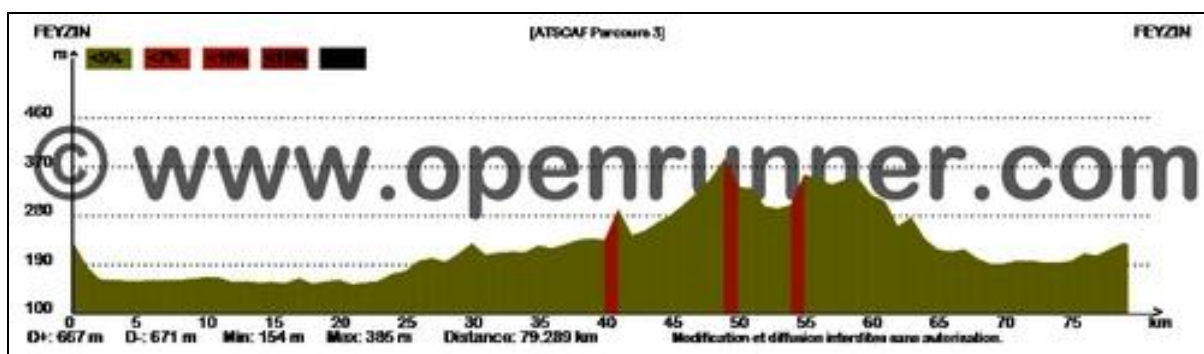
Parcours 1 : 49km D+ 300m : <http://www.openrunner.com/index.php?id=4520511>



Parcours 2 : 65km D+ 470m : <http://www.openrunner.com/index.php?id=4520493>



Parcours 3 : 79km D+ 670m : <http://www.openrunner.com/index.php?id=4520571>



A.T.S.C.A.F. . ASSOCIATION TOURISTIQUE SPORTIVE ET CULTURELLE DES ALPINIENS
Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

Rallye des OISEAUX

Dimanche 08/03/2015

FEYZIN

Départ et Arrivée : Gymnase LE COSEC

chemin sous le Fort

(en face du collège - proche RN7)

113 km de 7h30 à 8h30 6 €

84 km de 7h30 à 9h 5 €

52 km de 8h30 à 9h30 4 €

Circuit de 52 km : D+ 417 m

Même circuit que l'an dernier mais en sens inverse. Difficulté moyenne sur ce circuit, accessible à tous ceux qui démarrent la saison cycliste.

<http://www.openrunner.com/index.php?id=3331193>

Circuit de 84 km : D+ 747 m

Ce parcours est assez exigeant. Pour cyclistes entraîné-e-s.

<http://www.openrunner.com/index.php?id=3331366>

Circuit de 113 km : D+ 1119 m

Un bon fond est nécessaire pour réaliser ce nouveau parcours très vallonné, en début de saison. Pour cyclistes déjà bien entraîné-e-s.

<http://www.openrunner.com/index.php?id=3331457>



Rallye des Oiseaux 2014

Odile et Murielle jouent les châtelaines à Feyzin

A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

Les nouvelles du club

Dilemme



L'Ordre des Chevaliers des Minimes est un groupe de personnes appartenant à la Confrérie des Chevaliers des Minimes dont les membres veillent au respect de certaines règles. Il a le devoir de promouvoir par des festivités et intronisations la vigne des Minimes et la commune de Montmerle.

Sans appartenance politique, religieuse, ou syndicale, cet Ordre au sein de la Confrérie accueille les personnes désirant, dans la convivialité, faire plus ample connaissance avec Montmerle, son histoire, son patrimoine.

« Tel fût le cas pour moi en ce 28 février 2015 où deux événements marquants se télescopaient l'un consistant aux 1ères pédalées de Jonage, l'autre à mes obligations morales envers la Confrérie des Chevaliers des Minimes à laquelle j'adhère depuis 2014.

Cette association a pour but de promouvoir la région de Montmerle sur Saône et l'entretien de sa plantation de vigne sur 1 coupée (environ 800m², car 12 coupées dans 1 Ha) soit environ 600 ceps de Gamay à jus blanc **qu'il était nécessaire de tailler à ce moment de l'année.**

Il n'est pas inopportun de préciser que notre confrérie a pour marraine Mick Micheyl - (93 ans, artiste, chanteuse "un gamin de Paris", meneuse de revue au Casino de Paris)- que les perdreaux de moins de 40 ans peuvent ne pas connaître.

Ainsi, le sécateur bien affûté, les sarments -ou brandons- ont été joyeusement coupés avant d'être brûlés sur la place du marché, ou pour éviter tout dessèchement de gossier la cuvée 2014 de la vigne des Minimes était généreusement distribuée.

J'étais ravi de ce moment de fraternité avec les gens bons de Montmerle ou les sots y sont aussi.

Un sentiment nuancé par mon absence à Jonage où il faisait si bon pour la der des 1ères !!!!!!!!!!!!! >>

Amitiés

Gilbert LACHARME

A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

Les nouvelles du club

BRM 200 km de GRENOBLE

Le Dimanche 22 Février, Alain, Bruno et Florian auraient du participer au Brevet 200 km de Grenoble qualificatif pour Paris-Brest Paris. Les conditions météorologiques avaient contraint l'organisateur à annuler le brevet. C'est donc ce Dimanche 01 Mars que nos 3 véloces ont pu accomplir ces 200 km avec la pluie qui les a accompagnés une bonne partie de la journée.

« On the first day of march it was raining », c'est ainsi que commence un titre des Pogues et notre premier BRM de l'année. Il est 4h du matin quand le réveil sonne, à l'ouverture des volets, je constate que Météo Farce ne s'est pas trompé. Cela dit, les prévisions sont assez incertaines pour la journée et après nous avoir annoncé le pire samedi matin, cela s'est arrangé au fil du temps et j'ai même bon espoir que nous ayons droit à quelques rayons de soleil le long du parcours.

La situation s'améliore à l'approche de Grenoble et il ne pleut quasiment pas quand nous récupérerons nos cartes de route, ainsi qu'un petit gâteau, auprès de Jean-Philippe, l'organisateur, qu'il a préparé pour les participants. On retrouve les copains, quelques vieux habitués tels que Cri-cri, Valex, Brigitte, Pascal ou Jean-Luc de Chassieu qui a ramené avec lui Patrick et Pascal, bien décidés à tenter l'aventure Paris-Brest-Paris cette année. On salue aussi Greg, qui a roulé avec l'ATSCAF en 2012, et qui est maintenant au CT.

Une centaine de participants étaient annoncés, mais il semble y avoir moins de monde, quelques inscrits ont du être effrayé par la météo, je pense notamment à Jean-Pierre que nous avons vu la veille et qui nous avait dit qu'il serait au départ. Comme il ne pleut plus, on se dit intérieurement qu'ils ont eu tort.

Le départ se fait par la piste cyclable, de manière classique. Et dès le départ, ça part vite, un rapide coup d'œil au compteur permet de voir qu'il flirte régulièrement avec les 30km/h. Malgré ça, on a le temps de discuter avec nos connaissances, quelques mots avec Brigitte, Valex, Cri-cri (reconnaisable de loin à la caméra monté sur son casque).

L'allure ne ralentit pas et avec Bruno et Alain nous remontons vers l'avant du groupe, dont le rythme nous convient finalement bien sur ce tronçon plat. On ne marque pas de pause à la fin de la piste cyclable pour filer directement sur Vinay. La bosse tire dans les jambes et vers le haut, Greg et son collègue ont pris quelques longueurs, mais ils vont rater la bifurcation du chemin vicinal et nous les hélons pour leur indiquer leur erreur. Le début du parcours nous est familier puisque jusque Varacieux, c'est le même que lors du 600km de l'an dernier.

Ils reviennent sur leur pas et nous rejoignent rapidement. Nous formons un petit groupe qui va rester grouper jusque Vinay. Vient ensuite la longue section montante qui va nous emmener au-dessus de Roybon et nous les laissons filer. 2 autres cyclos équipés de beaux vélos de la marque Vagabonde vont également filer devant nous sans que nous n'ayons échangé quelques mots à propos de cette marque que je croyais spécialisée dans les randonneuses mais qui se diversifie.

Pendant ce temps, la pluie n'a pas disparu, bien au contraire, elle a plutôt forci, mais avec les efforts que nous faisons pour vaincre la gravité, nous ne souffrons pas du froid. Quelques traces de neige font leur apparition à l'approche du point culminant du parcours, près de 700m d'altitude tout de même.

A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

Les nouvelles du club

BRM 200 km de GRENOBLE

De là, une descente glaciale nous attend sur Roybon où a lieu le premier contrôle. Greg et son collègue sortent du café et repartent peu après notre arrivée, les 2 Vagabonde les suivent de peu. Nous attendons Bruno qui est un peu derrière. On hésite à prendre à café, à rentrer au chaud, on a peur de ne plus vouloir sortir affronter le froid et la pluie, et nous décidons de rester dehors. On repart ensuite pour traverser les Chambarans et rejoindre la vallée de l'Herbasse. Nous apercevons quelques inscriptions hostiles au projet de Center Parc et un peu plus loin nous traverserons la ZAD. La pluie nous accompagne toujours et la température descend brièvement sous les 0°C. Avec l'humidité, inutile de préciser que le froid se fait d'autant mieux sentir. Nous sommes un petit groupe de 5 ou 6 à rouler de concert et alors que nous amorçons la descente nous avons des cyclos qui ont été plus rapides que nous à la pause en point de mire. Cela nous fait accélérer un peu l'allure. On essaye de passer les relais, mais ce n'est pas un exercice bien maîtrisé, l'un des membres du groupe est particulièrement généreux dans l'effort et ne pense pas à s'écarter pour laisser sa place. Nous reprenons quelques cyclos, mais certains sont un peu à la peine depuis que l'allure s'est accélérée.

Heureusement pour leur mettre du baume au cœur, la pluie a cessé et le ciel s'éclaircit. On se prend même à rêver à quelques rayons de soleil. Arrivée à Saint-Donat-sur-l'Herbasse, lieu du 2ème contrôle, nous marquons une bonne pause pour nous restaurer et nous réchauffer un peu. Ce n'est pas le grand soleil, mais au moins on ne souffre plus du froid. Je décide de quitter mes gants en soies, trempés, en pensant que je n'en aurais plus besoin.

La pause fut très courte pour certains, juste le temps de pointer dans une boulangerie (pour ceux qui mangent) ou un fleuriste (pour ceux qui ne mangent pas), et nous allons en reprendre quelques uns lors du tronçon suivant.

Les kilomètres qui passent sont bien agréables. Certes le relief est plutôt ascendant, mais sur des pentes souvent modérées, excepté pour quitter la vallée du Merdaret et la bosse de Chateaufort-de-Galaure, et surtout, nous filons plein Nord, comme le vent du Sud qui nous file un bon coup de main. C'est ainsi pratiquement sec que nous arrivons à Saint-Sorlin-en-Valoire, lieu du 3ème contrôle.

Après avoir pris le temps de répondre à la question, grignoté un morceau, nous repartons plein Est. Le vent ne nous aide pas, mais il ne nous pénalise pas non plus. Le plus pénible, c'est le retour de la pluie, d'abord faible, mais qui va forcer progressivement tout au long des kilomètres.

On traverse Lens-Lestang et là nous attend une longue portion de faux-plat qui n'en finit pas. On s'use sur ce tronçon à lutter contre une pente pourtant faible mais dans un paysage qui donne l'impression de ne pas avancer. Et la pluie semble cette fois décidée à faire son vrai retour, c'est-à-dire tomber dru. Sur ce tronçon, nous rejoignons un des cyclos qui n'a pas l'air d'apprécier plus que nous cet interminable faux-plat.

Heureusement, il y a une petite descente pour rejoindre Thodure et la suite est plus tranquille, si on fait abstraction de la pluie. Comme celle-ci n'a pas l'air décidée à nous lâcher, Alain et Bruno décident de s'arrêter pour enfiler leurs costumes de pluie : pantalon étanche et veste supplémentaire qu'ils avaient quittés à Saint-Donnat-sur-l'Herbasse. De mon côté, j'ai déjà tout sur moi, mis à part mes gants en soie détremés.

Le collègue que nous avons dépassé nous dépasse pendant la pause à Saint-Siméon-de-Bressieux. Nous le rattrapons peu avant Saint-Etienne de Saint-Geoire, lieu du 4ème contrôle. Nous avons aperçu 2 cyclos repartir au moment où nous arrivions. Il ne nous reste plus qu'à franchir le col de Toutes Aures et le gros du brevet sera derrière nous. Il ne nous restera alors que la descente jusqu'à l'Isère et la piste cyclable.

*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations
Financières.*

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

Les nouvelles du club

BRM 200 km de GRENOBLE

On fait la montée chacun à sa main, et notre collègue va nous repasser devant pendant que nous faisons notre dernière pause au sommet col. Il y a là un point d'eau qui nous permet de compléter nos bidons. Comme ce n'est pas la première fois qu'il nous dépasse à la faveur de nos pauses, on rigole en se disant qu'il doit se demander qui sont ces cyclos qui passent leur temps à s'arrêter.

Nous voilà maintenant dans la descente. Il ne fait pas chaud et on apprécie encore plus que la pluie ait cessée au niveau de Saint-Étienne-de-Saint-Geoire. On a bien pris soin de mémoriser la question du contrôle suivant pour ne pas nous arrêter au restaurant de Serre-Nerpol, de toutes manières il est trop tard pour manger. Les nuages s'écartent un peu et nous offrent un sympathique point de vue sur les falaises du Vercors. On rejoint à nouveau notre collègue avec qui nous allons finir le parcours. Nous sommes rapidement à Vinay puis sur la piste cyclable à l'entrée de laquelle nous retrouvons un couple qui finira avec nous.

On se relaie à l'avant du groupe. Curieux comme la piste cyclable passe plus vite alors que le brevet est plus court, plus la distance du brevet est longue plus elle me paraît interminable. Sa durée semble inversement proportionnelle à la portion du trajet qu'elle représente...

Avec la pluie et la crispation liée au froid, j'ai du mal à changer les vitesses, le poignet ne veut plus pivoter pour actionner la manette, heureusement, sur ce tronçon, il ne faut pas changer de braquet très souvent, et cela ne me gêne pas pour freiner.

On discute et les kilomètres passent, Grenoble n'est plus très loin maintenant. Il n'y a plus que 12km à parcourir quand nous apercevons un cyclo à l'allure familière à pied le long de la piste. C'est Greg qui est à court de chambre à air. Il a déjà crevé 2 fois, son collègue 1 fois. Son collègue ne pouvant pas le dépanner a filé et le voilà à pied. Alain et moi nous arrêtons pour le dépanner et laissons notre groupe filer.

La réparation est rapide, il faut dire que c'est sa 3ème de la journée. Et nous finirons tranquillement avec lui. Le soleil semble proche de percer les nuages au-dessus du Vercors blanc de neige lorsque nous terminons. Nous voyons arriver les autres participants qui arrivent petit à petit tandis que nous nous changeons après avoir déposé nos cartes de routes dans la boîte aux lettres. »

FLORIAN



GRENOBLE

A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

SEJOUR REMISE EN FORME

LAURAC

12, 13, 14, 15 MARS 2015

INFOS PRATIQUES

Maison Familiale et Rurale « Au Gai Logis »
Village Vacances
Rue Monseigneur Lavarenne
07110 LAURAC-EN-VIVARAIS

Situation : 186 km de Lyon - 2H30 par A7
Sortie 16 Loriol- Privas puis D104 Privas, Aubenas (direction Les Vans),
jusqu'à Prends-toi-Garde,
puis à droite Laurac.

Le Gai Logis se situe dans le village à côté de la Mairie :

- Dépose minute le temps de récupérer à l'accueil un code qui permet d'ouvrir le portail du parking qui se trouve à 100m.

- Vous pourrez récupérer vos clés de chambres et garer votre véhicule, dès votre arrivée jeudi, ou vendredi (pratique si vous pensez arriver dans la matinée ou début d'après-midi pour rouler)

- RV le soir environ 18 H salle du bar : organisation, conception circuits du lendemain

A l'arrivée, les lits seront faits, le linge de toilette fourni. Pendant le séjour, l'entretien de la chambre reste à la charge du résident.

La pension complète comprend : 3 ou 2 nuits en chambre double, petit déjeuner et :

- dîner du jeudi soir, vendredi soir, samedi soir,
- pique-nique du vendredi midi, samedi midi, dimanche midi.

Et pour ceux qui arrivent le vendredi :

- dîner du vendredi soir, samedi soir,
- pique-nique du samedi midi, dimanche midi.
- Un pot d'accueil offert : pour vendredi soir

La restauration comprend : entrée, plat principal, fromage, dessert, vin, café midi

Prix : 147 euros pour 3 nuits et 98 euros pour 2 nuits (5,20 e pour supplément chambre individuelle X nbre nuit).

Penser à prendre le casse-croûte pour le jeudi midi ou vendredi midi.

Pour les véloces, Florian a tracé 4 circuits superbes : des grands circuits mais qui pourront être raccourcis sans problème.

Nous apporterons des fonds de carte et en tracerons d'autres : moyens et plus courts.

Le Jeudi, chacun fait ce qui lui plait, roule ou pas, arrive le soir pour le RV d'ouverture officielle du séjour.

Et on peut penser aussi au covoiturage, si possible.

En pièce jointe la répartition des chambres.

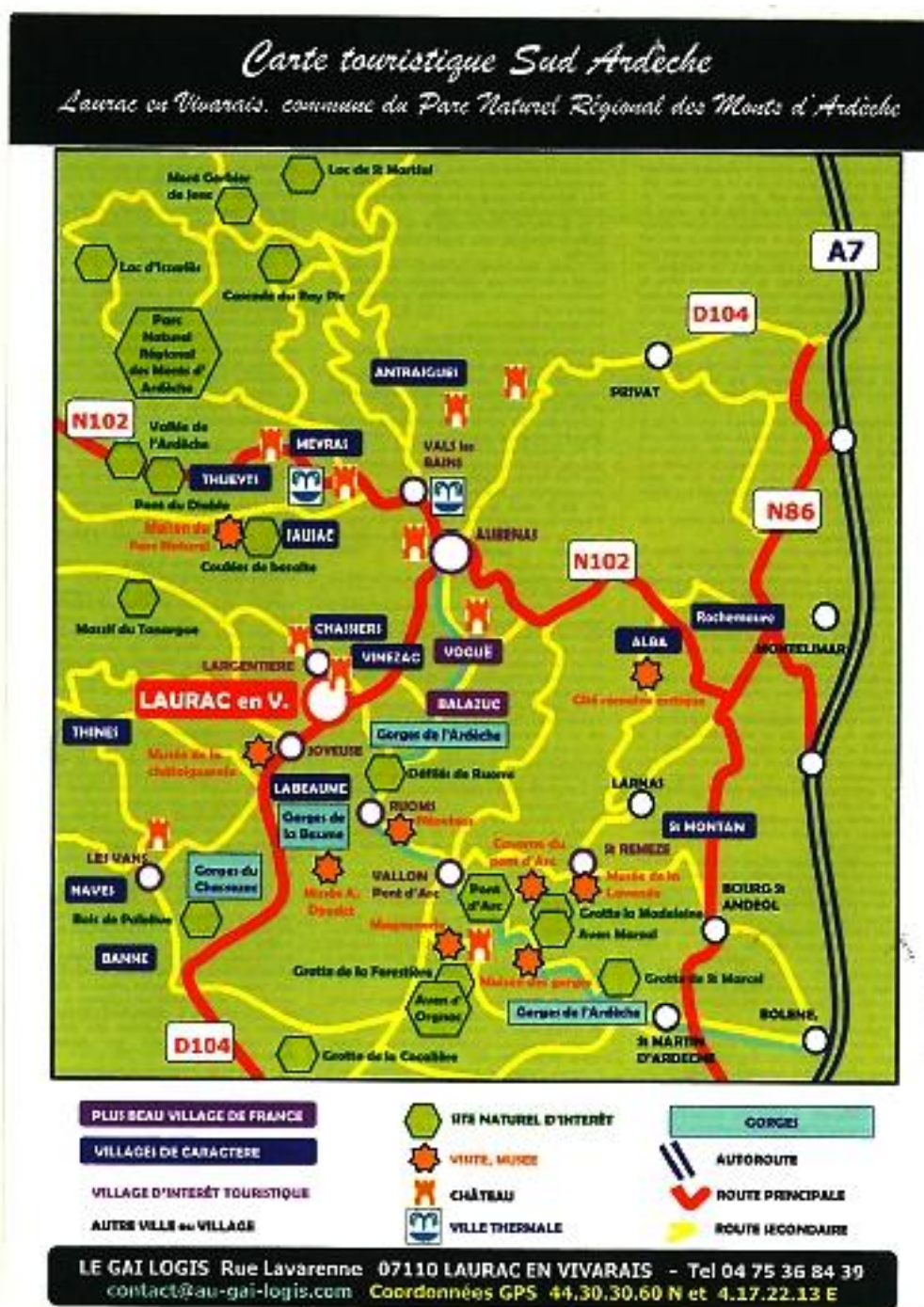
MONIQUE

*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations
Financières.*

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

SEJOUR REMISE EN FORME LAURAC

12, 13, 14, 15 MARS 2015



A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

Les anniversaires



Daniel 07/03

A.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

L'agenda



- **Samedi 07 Mars**
Sortie club à FEYZIN
- **Dimanche 08 Mars**
Rallye des Oiseaux à FEYZIN
- **Jeudi 12 Mars - Dimanche 15 Mars**
Week-End « Remise en forme » à LAURAC
- **Samedi 14 Mars**
Rallye de CHASSIEU
- **Samedi 21 Mars**
Sortie club à MIONNAY
- **Samedi 21 Mars**
Réunion CODEP-Clubs à COURS LA VILLE
- **Dimanche 22 Mars**
ZIG-ZAG de la DOMBES à FONTAINES St MARTIN
- **Samedi 28 Mars**
Sortie club à SAINT PIERRE DE CHANDIEU
- **Samedi 28 Mars**
Les Parcours du Cœur au PARC DE GERLAND

*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations
Financières.*

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr