



La "LETTRE" de l'ATSCAF Cyclo 69 n°525

21 Aout 2012



atscaf cyclo 69.
Club FFCT n° 07061

*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations
Financières.*

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

La sortie du Samedi

18/08/2012

Chatillon d'Azergues



**Patricia JOHANNES-Florian CABAJ-Raymond CHATENAY
Daniel ROTHWILLER-Bruno MAILLOL-Bernard CHAREYRON
CHARLY BOUVIER pour l'ASCUL
Et Evelyne LEFRANCOIS avec Apollinaire**

2eme journée de reconnaissance pour le Viron des Gones 2013.

Bernard et Bruno ont tracé de nouveaux circuits. Mais il est préférable de vérifier si le menu n'est pas trop copieux. Il y aura quelques retouches à faire mais dans l'ensemble nous devrions proposer de beaux parcours.

Et puis cette sortie a donné l'occasion de faire une rencontre originale.

Mais je laisse à Bernard le plaisir de vous la raconter

« La météo nous annonçait la canicule pour ce samedi 18 août 2012.

Elle se fera en effet bien sentir l'après midi.

Mais cela n'empêche pas Charly BOUVIER (de l'ASCUL), Florian CABAJ, Raymond CHATENAY, Patricia JOHANNES, Bruno MAILLOL, Daniel ROTHWILLER, et moi même, Bernard CHAREYRON, d'être au RV à 8h à Châtillon d'Azergues.

Bruno, Florian et Charly sont venus à vélo depuis chez eux,

Evelyne LEFRANCOIS est également présente avec Apollinaire. Tiens un nouveau cyclo pensez-vous ? Vous n'y êtes pas du tout ! Il s'agit d'un martinet tombé du nid que notre trésorière a recueilli, soigné, nourri, guéri. Elle ne fera pas de vélo aujourd'hui car elle doit se rendre à Saint Forgeux où elle va remettre son petit protégé au Centre de Soins pour Oiseaux Sauvages du Lyonnais. Il devenait difficile pour Evelyne de nourrir son pensionnaire qui exige d'être nourri toutes les heures et demie ! C'est cette association qui relâchera, une fois requinqué, l'oisillon dans son milieu naturel afin qu'il effectue la semaine prochaine sa migration vers l'Afrique.

Ces considérations ornithologiques faites, les cyclos s'ébranlent mollement à 8h30. Il s'agit pour nous d'aller repérer les nouveaux circuits pour le Viron des Gones proposés aujourd'hui par Bernard et Bruno.

Les costauds vont effectuer le circuit de 100 km. Daniel et Bernard feront le 75 km.

Au début nous roulons tous ensemble. Le groupe s'adapte au maillon faible que constitue votre serviteur.

***A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations
Financières.***

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site atscaf69.cyclo.free.fr

La sortie du Samedi

18/08/2012



Nous prenons d'abord la « route de la vallée » de Châtillon au Breuil en passant par Chessy les Mines. Savez-vous amis lecteurs que le nom de cette commune s'explique par la présence de mines de cuivre exploitées déjà à l'époque romaine puis réouvertes au XV^e siècle par Jacques Cœur qui en était propriétaire ? A noter qu'un des minerais dont est extrait le cuivre, une variété d'azurite, est nommé « **chessylite** » car il a été découvert à Chessy. Certes la mine ferme à la fin du XIX^e mais les scories qui longent la départementale sont toujours bien visibles car la végétation a un mal fou à reprendre possession des lieux.

A partir du Breuil le terrain devient plus montueux. Mais il ne fait pas trop chaud ce matin et nous sommes ici à couvert.

Le trajet suivi est celui du circuit du 25 km des années précédentes. Il ne sera pas modifié pour l'édition 2013.

Nous le quittons peu avant les Olmes. Nous prenons soin d'éviter la route trop pentue que Philippe nous avait trouvée entre Noilly et Saint Loup. Mais la montée au château de Chanzé affiche néanmoins plus de 10% sur 500m. Au sommet nous décidons qu'il faudra signaler aux participants qu'un raidard les attend ici.

La descente sur La Tracole est également raide. Il ne faudra pas qu'il gèle ou qu'il neige au Viron 2013 sinon cette portion serait trop dangereuse.

Nous empruntons, toujours groupés, la D 13. Mais la vallée du Soanan sera vite abandonnée car nous tournons à droite pour grimper à Dième. La montée est progressive et pour tout dire très agréable. Tout du moins au début car la route se dresse sérieusement avant et dans Dième.



A la sortie du village petit conciliabule entre les amis. La moitié du groupe continue jusqu'au **col de la Croix de Thel** (FR-69-0651) que Daniel n'avait pas à son actif.

Bernard, lui, a envie de tester un raccourci qu'il ne connaît pas et entraîne l'autre moitié du peloton. Nous nous retrouvons facilement au carrefour convenu quelques minutes plus tard et décidons que le circuit officiel passera par le col. Normal !

La descente sur Valsonne est une belle route et la vue est magnifique.

Au bas de la côte, malgré l'insistance pression des autres membres du peloton de se joindre à eux pour le 100km, Daniel et Bernard persistent dans leur intention de faire le 75 km. Votre serviteur est trop conscient du niveau de chacun et n'a aucune envie de faire poireauter les véloces ni de se mettre dans le rouge pour essayer de les suivre.

Et voilà nos costauds partis.

Dès lors le récit sera une description du circuit de 75 km proposé par Bruno et que vont tester Bernard et Daniel.

*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations
Financières.*

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

La sortie du Samedi

18/08/2012

Cela commence par la montée au col du Pilon (FR-69-0727). La D13 qui y mène est large, le revêtement impeccable, Nous sommes au milieu des bois. La circulation sans être importante est plus forte que d'habitude ce WE mais la bande cyclable est sécurisante.

Petit arrêt au sommet. Nous commençons à percevoir la chaleur.

Nous n'avons pas le temps de nous refroidir dans la très courte descente qui suit car aux Grillons (un foyer d'enfants aveugles) il faut couper la grande route dans un virage (encore un danger à signaler aux futurs participants) et grimper 1 km sur la D56.

J'ai le béguin pour cette portion du circuit ! C'est une adorable petite route de crête, qui à mon avis doit faire office de ligne de partage des eaux entre Atlantique et la Méditerranée. Il n'y a pas de voitures mais des forêts qui succèdent aux forêts. Et il n'y a pas de dénivellation. Bref on contemple et on se refait une cerise !



C'est dans cet état d'esprit que nous atteignons, -en descente !- **le col des Cassettes** (FR-69-0623). Daniel demande de l'eau pour son bidon à un des rares habitants du lieu qui accepte ce service avec le sourire.

La route est encore plus petite pour atteindre en quelques coups de pédale le Col de la Croix du Plat (FR-69-0635). Peu de gens le connaissent car il n'est pas indiqué sur les cartes et il n'y a pas de panneau

Le chemin se rétrécit encore, pique du nez et traverse un hameau avant de rejoindre la petite route menant au col de la Croix Paquet (FR-69-0598a) que nous atteignons sans monter, si, si !

Le chemin se rétrécit encore, pique du nez et traverse un hameau avant de rejoindre la petite route menant au col de la Croix Paquet (FR-69-0598a) que nous atteignons sans monter, si, si !

Nous surplombons Tarare. D'un côté c'est la vallée de la Turdine, de l'autre la vallée du Soanan. Bruno nous indique qu'il faut redescendre sur Saint Clément sur Valsonne pour remonter sur Dareizé. Bernard qui connaît les dénivellées du coin essaye de trouver une route qui permettrait de rejoindre Dareizé par la crête. Hélas le premier chemin testé redescend sur Tarare. Le second qui correspond à celui figurant sur la carte au 1/25.000° est interdit à toute circulation. Notre responsabilité serait engagée en tant qu'organisateur si nous faisons passer les participants du Viron sur une route réservée aux riverains. Enfin, c'est au CODIR de décider !

Bref nous sommes obligés de descendre sur Saint Clément. Eh bien il ne faut pas lâcher les freins une seconde dans cette descente à 12% qui se termine par un stop. Nous nous concertons : faire passer le rallye par là est vraiment dangereux. Le risque d'accident est bien réel.

Naturellement il faut remonter la D107. Le soleil se fait bien sentir maintenant. Mais Dareizé ne s'atteint pas aussi facilement. Il faut quitter la départementale, prendre une petite route étroite qui descend sec et d'aplomb et qui remonte dans les mêmes proportions. Epuisante la région de Dareizé pour les cyclos !

Pour comble de malchance la roue arrière de Daniel a la fâcheuse idée de se désaxer et de se coincer contre le hauban en pleine ascension.

Au sommet nouveau conciliabule : si on maintient cette proposition de circuit on va se faire lapider à l'arrivée du Viron des Gones. Trop raide ! Trop casse pattes en début d'année ! Cela va nous donc obliger à réécrire une partie du 75 et du 50 km. Encore du travail sur Openrunner en perspective. Et sans doute encore une sortie de reconnaissance !

*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations
Financières.*

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site atscaf69.cyclo.free.fr

La sortie du Samedi

18/08/2012



Heureusement nous faisons une longue pause dans le village en discutant avec un cyclo très original. Ce dernier arbore certes une barbe style Toutankhamon mais surtout il pédale avec une tricycle surmonté d'une espèce de baldaquin. Sous le baldaquin un coffre dans lequel il transporte sa tente et son matériel pour un voyage au long cours. Sur ce coffre une tablette chargée d'appareils photo.

Naturellement il a à l'arrière du vélo ses sacoches en cuir et une malle très Philéas Fogg sur le porte-bagage. Bref vélo et matériel font 100 kg. Ah j'allais oublier, le vélo est à assistance électrique.

Notre homme nous raconte qu'il fait le « Tour du Beaujolais en 80 jours ». D'ailleurs c'est écrit à l'avant de son équipage. Il passe dans toutes les communes de la région et photographie à qui mieux mieux. A l'issue de son périple, il prévoit une exposition et un livre.

Nous le prenons en photo. Il nous enverra des clichés sur la messagerie du club. Nous échangeons sur le fait que l'immense majorité des bistros et restaurants beaujolais sont fermés en pleine saison touristique et nous nous séparons, lui à 10 km/h, nous un peu plus vite.

Le retour s'effectue sans souci. Traverser Saint Loup est agréable car ce village est très fleuri. La descente sur Les Olmes est enfin reposante.

Nous rejoignons à partir de ce carrefour le retour classique par le circuit du 25 km : Sarcey, la cave coopérative de Bully et nous arrivons sur Châtillon en descendant par la route du collège.

Daniel et moi allons boire une mousse dans un bar miraculeusement ouvert à Pont de Dorieux. La chaleur maintenant donne à plein. C'est pourtant à vélo dans la fournaise que votre serviteur rentre à Lyon même si Daniel s'est proposé de le ramener. C'était le seul moyen pour lui aussi de faire plus de 100 km ce jour ! «

BERNARD



Photo de Dominik FUSINA (extraite de son blog)

A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

La Mi-Aout

15/08/2012

Villars les Dombes



Nathalie COURBET-Frédéric VARILLON
Bruno MAILLOL-Bernard CHAREYRON-Marc STEFFEN
Jean Pierre CHECCACCI-Daniel ROTHWILLER-
Florian CABAJ-Jacques DELMAS-Pierre DUMAS

Les « Cyclotouristes de la Dombes » nous accueillent aujourd'hui pour fêter la « Mi-Aout » et un nombre important de cyclos ont répondu à leur invitation.

Nous retrouvons Jean Pierre revêtu d'un magnifique maillot célébrant le centenaire de la 1ere ascension du Tourmalet dans le Tour de France.

Bruno pour une fois est venu en voiture mais on sent qu'il est impatient d'avalier les 100 km du grand parcours.

Marc a troqué son VTT pour un vélo de route.

Bernard est présent, mais sans Evelyne restée à la maison pour faire la nounou auprès d'un petit Martinet tombé du nid et qu'elle doit nourrir toutes les 2h. Avec Daniel, Jacques et Pierre, le groupe de l'ATSCAF est donc composé de 7 cyclos mais toujours pas de cyclotes ! Tiens, pas de Florian non plus alors qu'il avait annoncé sa présence. Bruno est déjà parti sur le 100km, nous nous inscrivons sur le 60km. Il fait un temps magnifique, la canicule ne s'est pas encore invitée. Un vent léger nous pousse dans la 1ere partie du parcours. La vie est belle. Soudain, un courant d'air violent se fait sentir à l'arrière du groupe ! C'est Florian qui, arrivé en retard à Villars les Dombes, nous a rattrapé et nous dépasse comme une fusée. Nous l'ignorons superbement et continuons de rouler à notre rythme. A lui de s'adapter à notre vitesse, ce qu'il fait très volontiers, d'autant plus qu'il est venu en vélo de Lyon et qu'il devra donc faire de même pour le retour avec certainement un vent de face qui va se renforcer dans la journée. Nous arrivons ainsi au ravitaillement ou nous trouvons un cyclo, assis par terre et se tenant le coude. Il a dérapé au ralenti sur le gravier de la petite place. Le coude n'a plus sa forme normale et notre ami semble passer un mauvais moment. Nous l'aidons à se relever et l'installons sur un banc tandis que Bernard téléphone aux pompiers qui viendront le récupérer.

A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

La Mi-Aout

15/08/2012

Quelques boissons fraîches et morceaux de fromage (excellent) plus tard, nous reprenons notre route en direction du sud pour revenir sur Villars les Dombes.

Maintenant le vent est de face mais il reste faible et ne nous gêne pas.

Etant toujours un peu handicapé, je continue le parcours à vitesse très réduite.

Jacques et Daniel restent avec moi tandis que nous donnons notre bénédiction à Bernard,

Marc , Jean pierre et Florian pour qu'ils terminent à leur rythme.

C'est toujours un plaisir de rouler dans la Dombes.

Les organisateurs nous font passer par de petites routes à travers les étangs et les bois, on ne s'en lasse pas.

Nous arrivons à Villars les Dombes pour le casse croute de fin de rallye. De nombreux cyclos sont attablés dont Nathalie et Fred.

Fred a roulé avec son frère, débutant en cyclotourisme, sur le 60 km. Sans la barbe que porte celui-ci , on pourrait confondre les 2 frangins. Nathalie a roulé avec une copine, débutante elle aussi, sur le 30 km. La semaine dernière, elle avait participé au brevet club de 120 km et le lendemain, Fred l'avait entraînée dans une sortie de 90 km.

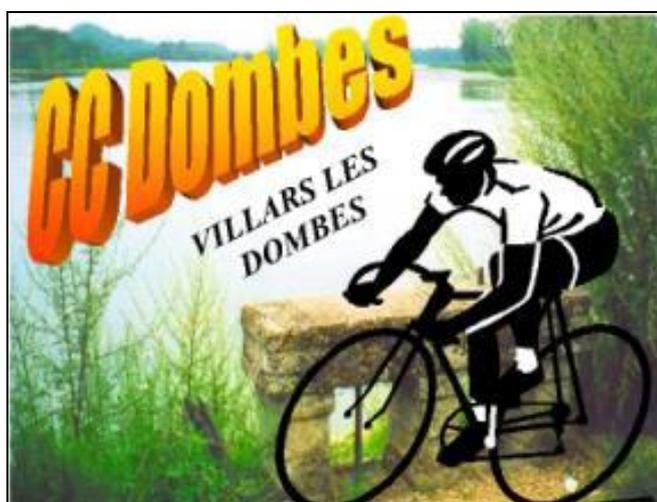
Nous saluons le couple Andrée et Charly Bouvier qui reviennent de la semaine fédérale à Niort.

Nous nous quittons en souhaitant un bon retour à Florian qui a encore quelques km à parcourir mais nous ne nous faisons pas de soucis pour lui.

Les Cyclotouristes de la Dombes nous donnent rendez vous le 1^{er} Decembre pour les « 10 clochers », un rallye, avec un circuit unique de 55km, organisé dans le cadre du Téléthon.

Pourquoi pas, mais il fera plus frais qu'aujourd'hui !

PIERRE



A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

Samedi prochain

25/08/2012

CHAUFFAILLES

Infos pratiques pour la sortie longue de samedi prochain 25 août

RDV à CHAUFFAILLES, Parking Place de l'Eglise, à 8h45 pour un départ à 9h.

Pour y aller :

Quitter l'autoroute A6 à Porte de Lyon (direction Lozanne) et prendre la D485 en suivant toujours la direction Vallée d'Azergues et Lamure s/Azergues depuis Lozanne. Au col des Echarmeaux, prendre la 3e sortie du rond point direction Chauffailles.

(... suite aux travaux sur le pont de Lozanne, il faut prendre la déviation indiquée à l'entrée de Civrieux d'Azergues et passer par Chazay)



Plusieurs parcours sont proposés :

(avec au programme du matin les Châteaux de La Clayette, de Drée et le viaduc de Mussy)

- un moyen parcours de 88 km (53 + 35 l'après midi)

- un grand de 113 km (63 +50 ... et 7 cols !)

- et enfin un petit de 60km (30+30)

avec plusieurs possibilités de rallonger ou raccourcir (...selon la forme du moment ou le temps !)

...les plus courageux pourront également tenter la grimpe de la Montagne de Dun avant le pique nique (4,5 km mais avec les dernières centaines de mètres à 20% !)



Le pique-nique pris en commun est prévu dans l'aire aménagée sous le viaduc de Mussy-sous-Dun. Comme en juillet 2010, je prévois sur place (...et au frais) les boissons, du taboulé et le pain.

A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

Samedi prochain

25/08/2012

CHAUFAILLES

Côté météo, ce n'est guère engageant pour l'instant avec des prévisions de pluie et d'orages, mais cela peut évoluer et nous ferons le point avec Pierre jeudi soir, pour maintenir cette journée ou la reporter à une date ultérieure.

Dans le cas où elle soit maintenue et comme le lieu de départ est un peu plus éloigné que pour les sorties hebdomadaires, essayez de vous regrouper au maximum pour le co-voiturage. Une discussion sera d'ailleurs ouverte sur le forum à ce sujet.

Si vous avez besoin de précisions complémentaires, je vous rappelle mon n° de portable : 06.73.17.04.48 , car n'étant plus sur Lyon à partir de demain mercredi, je ne serais donc pas joignable par mail.

Christiane AUGAY

*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations
Financières.*

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

Les nouvelles du club

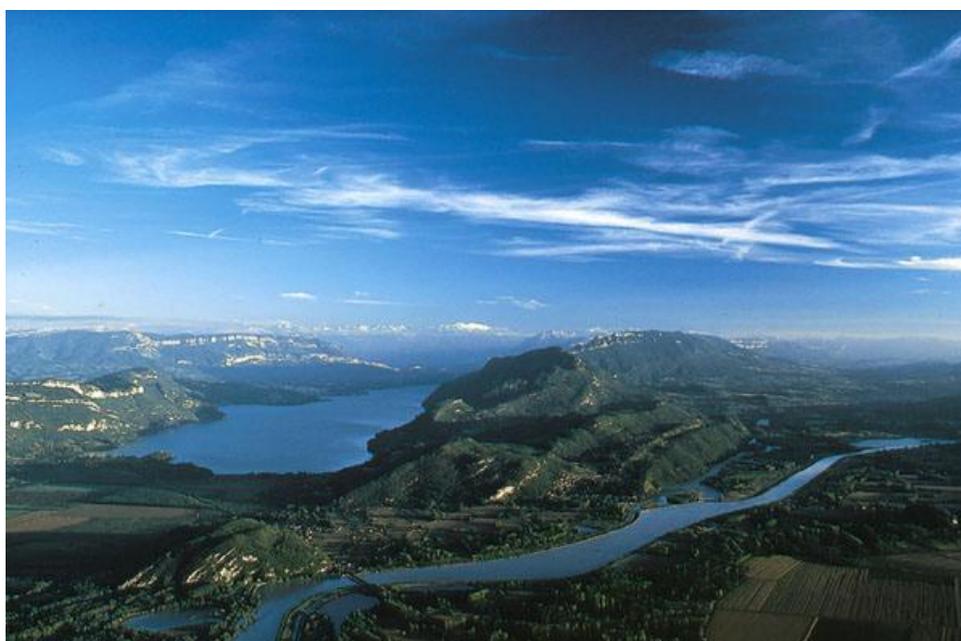
Chartreuse, tu m'as touché en plein cœur !

Le 15 Aout, Patricia JOHANNES et Raymond CHATENAY étaient en Chartreuse ou ils ont effectué un circuit pas facile mais merveilleux.

« Pour les amoureux des spectacles grandioses de la nature, voici le circuit improvisé que nous avons fait dans la Chartreuse ; mais navré, je ne suis pas photographe et j'ai loupé les quelques photos que j'ai prises (toujours des contre-jours, des oppositions violentes de lumières...et tutti quanti) Boucle orientée nord-sud avec un départ-retour de Chambéry et un point sud aux environs de St Pancrasse (sud-est de St Pierre de Chartreuse).

Environ 113 km et 3170 m de dénivelé. Que des petites routes en majorité et une longue départementale avec peu de trafic. Circuit musclé, pas de plat, on se chauffe dans la montée du Granier, les cols ne sont pas pires que les bosses du circuit, les côtes sont entre 8 et 13%, les descentes souvent vertigineuses et étroites.

OUI, MAIS LE SPECTACLE EST GRANDIOSE, le plaisir est à la hauteur de la peine.



Le spectacle dans la montée du Granier depuis le départ s'appréciera mieux dans la descente au retour avec vue sur le lac du Bourget et les cimes enneigées des Bauges.

La branche de la boucle allant vers le sud jusqu'à St Pancrasse nous promène à flanc de montagne entre une muraille continue constituée d'une falaise abrupte et déchiquetée sur une quinzaine de km et la vallée du Grésivaudan (Isère) bordé de l'autre côté par le massif de Belledonne qui nous offre une vue surprenante et de toute beauté depuis notre point de vue. C'est tout simplement magnifique.

A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

Les nouvelles du club



Pour rentrer dans le massif de la Chartreuse il faut contourner cette falaise par la sud après St Pancrasse. La montée vers le col du Coq (à côté du col des Ayes pour les randonneurs) puis la descente vertigineuse sur St Pierre de Chartreuse nous offrira un spectacle époustouflant d'une sorte de cuvette verdoyante chamboulée par des amas de pics, de plis hercyniens soulevés et rompus, de rocs en forme de pyramides qui apparaissent au milieu de forêts de feuillus, paysage aux formes changeantes virages après virages. Ouah, sidérant !

La sortie de cette cuvette offrira le même paysage accidenté qui s'estompera après le col du Granier nous ramenant vers la vallée de Chambéry et la civilisation.

Je suis encore sous le choc de cette balade, probablement une des plus belles que j'ai faite.

Non, je n'ai pas fumé la moquette, mais j'ai quand même été piqué par une guêpe piégée dans mon casque dont les effets m'ont fait ressembler à Frankenstein. Je referai cette balade, sans venin injecté, juste pour m'assurer que je n'ai pas fantasmé. »

RAYMOND

Sur la carte Michelin 333, Isère-Savoie, les routes à suivre sont :

Chambéry, place du manège (pied du départ de la D912)

D912 jusqu'au Col du Granier,

à gauche D285A vers Chapareillan,

3 km avant prendre à droite la D285 qui devient la D282,

plus loin prendre à droite la D30c et passer le col de Marcieu,

à St Bernard du Touvet, à gauche sur D30 jusqu'à St Pancrasse

2 à 3km plus bas, à droite vers le col du Coq jusqu'à St Pierre de Chartreuse

prendre la D512 pour passer le col du Cucheron jusqu'à St Pierre d'Entremont

puis D912 jusqu'au col du Granier

retour sur Chambéry par la D912

*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations
Financières.*

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com

Site atscaf69.cyclo.free.fr

Les nouvelles du club



AUXERRE



CRACOVIE

**AUXERRE-KRAKOW : 1500 km les séparent.
C'est ce que vont faire en 12 jours les CABAJ, père et fils
à partir du Samedi 25 Aout.
L'intendance est assurée par Mme CABAJ.**

Auxerre - Chateaufvillain
Chateaufvillain - Charmes
Charmes - Geispolsheim
Geispolsheim - Donaueschingen (D)
Donaueschingen (D) - Ebingen/Donau (D)
Ebingen/Donau (D) - Neuburg (D)
Neuburg (D) - Roding (D)
Roding (D) - Blatna (CZ)
Blatna (CZ) - Humpolec (CZ)
Humpolec (CZ) - Lostice (CZ)
Lostice (CZ) - Wodzizlaw-Slaki (PL)
Wodzizlaw-Slaki (PL) - Krakow (PL)

« On traverse l'Est de la France en direction de Strasbourg en passant par les Vosges et les cols de la Chipotte (déjà fait il y a 20 ans !) et du Donon (un que je n'ai pas !). De là nous repiquons au Sud pour traverser le Rhin et rejoindre Fribourg pour traverser la Forêt Noire jusqu'aux sources du Danube. Danube que nous allons longer jusque Regensburg (Ratisbone en français). De là, nous filons direction Est / Nord-Est pour traverser la République Tchèque jusqu'à la région d'Ostrava (Ostrava en français) où nous passerons en Pologne pour la dernière étape qui nous amènera à Cracovie.

Les étapes font entre 120 et 130km en moyenne, ce qui nous permettra de boucler les 1500km séparant les 2 villes en 12 jours.

Normalement, d'après ce que m'a dit ma mère qui a trouvé tous les hébergements, il y a du réseau partout, je devrais donc pouvoir donner des nouvelles régulièrement. Ce sera certainement bref (je ne sais pas si je pars avec un portable ou pas), mais je promets un résumé plus complet à mon retour. »

Florian

*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations
Financières.*

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

L'agenda

- **Samedi 25 Aout**
Sortie jour à Chaufailles sur les terres de Christiane AUGAY
- **Dimanche 26 Aout**
31eme rallye des Beaujolais Village
organisé par la Bécane Club Perreonnaise
Départ de 7h00 à 9h00, place de la mairie Le Perreon
30 - 50 -75 et 100km
- **Samedi 01 Septembre**
Rallye « la Jonageoise » à Jonage
- **Jeudi 06 Septembre**
Réunion CODIR
- **Du Vendredi 07 Septembre au Dimanche 09 Septembre**
VI dans le Morvan
- **Samedi 08 Septembre**
Sortie club à Fontaine St Martin, découverte du Mt Verdun
- **Samedi 15 Septembre**
Sortie club à La Verpillière chez Raymond BUCHALIN
- **Dimanche 16 Septembre**
Arrivée de « Toutes à Paris » à PARIS
- **Samedi 22 Septembre**
Sortie club à Belleville

*A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations
Financières.*

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr

La photo de la semaine

Le tour du Beaujolais en 80 Jours



Bernard et Daniel admirant le tricycle de Dominik FUSINA

« Dominik Fusina, Artiste-Photographe et plasticien, s'exprime à la fois par l'image et par la mise en scène de ses œuvres photographiques. Parmi ses sujets de prédilection, l'environnement urbain et la nature mais aussi et surtout les êtres humains. Son travail photographique trouve son inspiration dans son passé professionnel, mêlant à la fois ses compétences artistiques et connaissances technologiques afin d'offrir une expérience créative à la fois innovante et enrichissante ».

Si vous souhaitez en savoir plus sur ce personnage original et passionnant, je vous invite à consulter son blog ou il fait le récit de son voyage à travers le Beaujolais.

Pour cela, taper « Tour du Beaujolais en 80 Jours » sur Google.

Vous y trouverez des photos magnifiques et le Beaujolais comme on a peut être pas l'habitude de le voir.

Bon voyage.

A.T.S.C.A.F. : Association Touristique Sportive et Culturelle des Administrations
Financières.

Courriel cyclo.atscaf69@gmail.com Site atscaf69.cyclo.free.fr